

## Geen Perron 0 aan de 's Gravendijkwal

Donderdag 29 januari 19.30 kamer 7 stadhuis

De Raadscommissie Bestuur en Veiligheid van de Rotterdamse gemeenteraad bespreekt op donderdag 29 januari het voorstel van het gemeentebestuur om een "mobiele gebruikersruimte" (SPUITBUS) voor de meest overlastgevende en psychiatrische verslaafden bij het Van 't Hofmonument aan de 's Gravendijkwal te plaatsen. De bewoners zullen tijdens die vergadering hun mening geven over dit plan.

De bewoners vinden dit een heilloos en ontoelaatbaar plan en hebben op de informatieavond van 14 januari fundamentele, ethische, medische, beleidsmatige, logistieke en praktische bezwaren voorgelegd. De interim-wethouder Veiligheid van Sluis ging daar niet op in en redeneerde "er is een probleem in uw wijk en dat wil ik voor u oplossen en dit is de beste oplossing." Waarom een "spuitbus" de beste oplossing is en waarom de 's Gravendijkwal de beste locatie is, kon hij niet duidelijk maken.

Niet alleen bewoners van de 's Gravendijkwal maar ook mevrouw Nora Storm van de junkiebond en medewerkers van de stichting Delta/Bouman (voor verslavingszorg) vinden het een slecht en levensgevaarlijk plan. Een junk wacht niet met gebruiken totdat de bus er staat, bij aanschaf wordt de drug meteen gebruikt. De bus zal ondanks het pasjesbeleid andere verslaafden en dealers aantrekken vanuit Delfshaven en het Centrum. Gezien de tegenovergelegen opvang op van de zusters van moeder Theresa en de opvang van Delta/Bouman verwachten wij een concentratie van gebruikers. Nu al levert het oversteken van verslaafden levensgevaarlijke situaties op. De 's Gravendijkwal is in feite een snelweg op de grens van beide wijken door de stad. Een verslaafde merkte in dit verband op: "Als ik gebruikt heb, weet ik niet meer waar ik ben, als ik oversteek ook niet"

Wij hebben sterke inhoudelijke argumenten tegen de gebruikersbus en de locatie. Als bijlage vindt u de "bolletjeslijst" waarop is aangegeven welke "bijzondere" panden nu al op de 's Gravendijkwal zijn gesitueerd. Het standpunt van de bewoners is: De 's Gravendijkwal heeft meer dan genoeg opvangcentra waar zowel Delfshaven als het Centrum geen raad mee weten; er is nu sprake van een kwetsbaar evenwicht tussen normale bewoners die een grote bijdrage leveren aan de leefbaarheid van de straat enerzijds en potentiële overlastpanden anderzijds. Het gaat de laatste jaren juist beter; woningen worden opgeknapt en er komen meer jonge gezinnen wonen. De gemeente werkt onze inspanningen tegen terwijl zij ons juist zou moeten steunen. Zeker gezien de ambitie om meer koopkrachtigen naar het Oude Westen te trekken waar relatief te veel sociale woningbouw is (Binnenstadsplan 2000-2010).

Maar bij nadere beschouwing blijkt dat de gemeente geen strategisch overlastbeleid voert. Op overlastdossiers is sprake van incidentenpolitiek en niet van een samenhangende visie (zie bijlage). Dit betekent dat de 's Gravendijkwal is overgeleverd aan de grillen van het stadsbestuur. Bestaande overlastgevende plekken worden gesloten (Perron 0, Keileweg) en het centrum van de stad en CS worden schoongeveegd maar afgewogen alternatieven waarbij ook de belangen van de "normale" bewoners worden meegewogen zijn op strategisch niveau niet ontwikkeld. Niet duidelijk is waarom het argument dat het gemeentebestuur zelf hanteert in de landelijke integratiediscussie - de opnamecapaciteit van Rotterdam is overbelast - niet geldt voor de 's Gravendijkwal. **Wij willen niet de "dopegoot" van Rotterdam worden !**

27 januari 2004

De Bewonersorganisatie 's Gravendijkwal; no. 49b 3021 ED contactpersoon E. Besselse