

# Eerste plannen overkapping 's-Gravendijkwal

Maasstad 23 juli 2008

**ROTTERDAM** - Er zijn twee opties voor de overkapping van de 's Gravendijkwal. Dit valt te lezen in een rapport dat de gemeente pas heeft uitgebracht.

In 'Naar een beter stadsklimaat voor de 's-Gravendijkwal/ Henegouwerlaan, een verkenning van de mogelijkheden voor overkapping en ondertunneling, juli 2008' valt te lezen welke varianten er uitvoerbaar zijn om de 's-Gravendijkwal te overkappen. De uitkomst van allerlei onderzoeken is dat er twee belangrijke mogelijkheden zijn.

Maar welke van twee komt als winnaar uit de bus? De eerste variant heeft een gelijkvloerse kruising van de 1e Middellandstraat. De tweede variant betreft een onderzoek naar een tunnel onder de 1e Middellandstraat. Dit plan sluit aan bij een motie die vorig jaar is ingediend door de gemeenteraadsleden Tom Harreman (PvdA) en Marco Pastors (Leefbaar Rotterdam). Overigens is het niet de bedoeling om de



**De tunnel heeft de 's Gravendijkwal geen goed gedaan. Een overkapping moet wat van de vroegere allure terugbrengen.**

hele tunnelbak te vernieuwen. Het uiteindelijke plan is dus toegespitst op de huidige situatie.

In het tweede geval komt er dus een lange tunnel. Duurder, maar het past beter binnen het beleid voor verkeer en vervoersbeleid en het buitenruimtebeleid zoals dat is

vastgelegd in de Stadsvisie. Op deze manier worden de verschillende wijken beter met elkaar verbonden.

Het college van burgemeester en wethouder heeft nog geen definitieve keuze gemaakt, maar er is wel besloten om een de volgende fase

te starten. De zogenaamde planstudiefase. Hierin moet van alles onderzocht worden, zoals het terugplaatsen van bomen, de kosten én het bouwplan zelf. Er moet ook overleg gevoerd worden met het Rijk over de ingreep in relatie tot de aanstaande monumentenstatus.

## 'Auto's zo lang mogelijk onder de grond'

De planfasestudie wordt hopelijk eind 2008 afgerond. Het college heeft ook besloten om de technische voorbereiding voor de overkapping tussen de Nieuwe Binnenweg en Matheneserlaan te starten. Dit tem-

po sluit aan bij een tweede motie van Tom Harreman, namelijk dat de aanvang van de overkapping van de 's-Gravendijkwal nog deze collegeperiode moet starten, dus voor maart 2010. De bewonersorganisatie

BOOG is erg blij met de huidige ontwikkelingen, want zestrijden al jaren voor overkapping van hun 's-Gravendijkwal. En hun voorkeur gaat uit naar de 'lange tunnel variant', een keuze waar het college ook naar neigt.

Jeanne Hogenboom (voorzitter van BOOG) vindt dat de auto's zo lang mogelijk onder de grond moeten blijven. BOOG heeft nog wat opmerkingen, maar op het eerste gezicht reageren ze positief.