

De lobby voor ondertunneling van de 's-Gravendijkwal begint zijn vruchten af te werpen. Het College van B&W heeft besloten aan de wensen van de bewoners van de 's-Gravendijkwal in twee fasen tegemoet te willen komen. Ook de onlangs gehouden inspraak sessie voor de betrokken raadscommissie stemt positief. Al is het voor een echte juichstemming nog veel te vroeg.

In het tweede concept van de Stadsvisie spreekt B&W zich nog steeds niet uit vóór ondertunneling. Wél wordt erin gezegd dat er 'iets wel moet gebeuren' met de 's-Gravendijkwal. In een brief aan de gemeenteraad stelt B&W een aanpak in fases voor: ten eerste worden in 2009 de ventwegen aangepakt. Ten behoeve van fase twee, wordt het onderzoek naar alternatieven voor ondertunneling, de quickscan die in de zomermaanden is uitgevoerd, verder uitgewerkt. Uit deze quickscan kwam naar voren dat het verlengen en verdiepen van de huidige tunnels en vervolgens het overkappen van de rijbaan, een voor alle

partijen aanvaardbare optie zou kunnen zijn. Al kan men in plaats van 'overkappen' misschien beter spreken van 'overdekken', waarbij het 'dak' op de nieuwe tunnelbak een openbare gebruiksfunctie gaat krijgen. Deze overdekkingsoptie wordt de komende tijd technisch en financieel verder doorgerekend en in het voorjaar opnieuw door B&W bekeken. Discussiepunten blijven de kruisingen Middellandstraat en Rochussenstraat.

B.O.O.G. maakt echter wel een voorbehoud. Het dak moet een openbare functie kunnen krijgen en het gedeelte van 's-Gravendijkwal en Henegouwerlaan dat

overdekt wordt, moet maximaal zijn, zodat het effect van een tunnel geëvenaard wordt. Als in de verdere uitwerking blijkt dat dit niet het geval is, wordt de gegeven steun even snel weer ingetrokken.

Bij elkaar reden tot tevredenheid, maar wel zaak om er bovenop te blijven zitten. Ook doordat de door B&W gedane beloftes niet in alle gevallen 100 procent eenduidig zijn. Daarom zal B.O.O.G binnenkort een memo aan alle betrokken partijen sturen waarin de al dan niet gedane toezeggingen op een rij worden gezet. Ook dient B.O.O.G., uit voorzorg, een verzoek in om als belanghebbende gehoord te worden over een eventuele toekomstige monumentenstatus van de hele tunneltraverse. Dit om te voorkomen dat straks uit deze hoek obstakels gaan opduiken.

Alfred Bekkers