



B.O.O.G. Jaarverslag 2014 – vastgesteld Algemene Ledenvergadering 28 oktober 2015

In 2014 heeft B.O.O.G. haar 10 jarig bestaan op grootse wijze gevierd. Daarnaast hebben het Actieprogramma Dijkversterking en de milieuproblemen de meeste aandacht van actieve leden en bestuur gevraagd. Door de gemeenteraadsverkiezingen moest er ook veel tijd besteed worden aan lobbyen voor de doelstellingen en speerpunten van B.O.O.G. bij politieke partijen voor de verkiezingen en bij de nieuwe raad en College daarna. Het lukte op de valreep nog om de lichtbogen in de winter te laten branden.

Vereniging en leden

Leden van de vereniging zijn zowel particuliere bewoners, bewoners met bedrijf aan huis, als in de straat gevestigde bedrijven. Er zijn ook enkele leden uit aangrenzende straten. Een kerngroep van enthousiaste leden bleef de vereniging in praktische zaken steunen. De tunnelcommissie bestond uit: A. Griffioen (voorzitter), W. Diekema, J. Buijs, H. Geraets, S. Somsen, W. Patijn, H. Oude Ophuis, J. Hogenboom en namens Mathenesserlaan veiliger! E. Goossens en A. Korthuis. Webbeheerder was L.P. van Rhijn. De milieumetingen werden uitgevoerd door W. Diekema. Voor het 10-jarig bestaan was er een speciale feestcommissie geïnstalleerd, o.l.v. J. de Jong, met als kernleden H. Oude Ophuis en M. Willems, bijgestaan door de voorzitter.

De meeste bewoners of bedrijven (van allerlei aard) die voor langere tijd gevestigd zijn aan de 's-Gravendijkwal, zijn lid van B.O.O.G. Het bestuur vraagt wel aan de leden om op te letten of zij burens / collega's ook lid van B.O.O.G. kunnen maken. Want de 's-Gravendijkwal heeft in de meerderheid van de panden instabiele invulling. Studenten, kamer(ver)huurders, wisselende horecaondernemers, coffeeshops, sociëteiten, maatschappelijke opvang, enzovoorts, worden allemaal geen lid van een belangenorganisatie in hun straat.

Jaarvergadering

De jaarvergadering verschoof naar het najaar, vanwege het jubileum in mei. De vergadering vond plaats op 30 oktober in Finse Huis. Daar werden het verslag van de ALV 2013 en het jaarverslag van 2013 vastgesteld, bracht de kascommissie verslag uit en werd het financiële jaarverslag over die periode eveneens vastgesteld. De stand van zaken van B.O.O.G. / 's-Gravendijkwal tot najaar 2014 werd gepresenteerd door de voorzitter en over een aantal onderwerpen werd nader gediscussieerd en de koers bepaald. De financiële verantwoording van het bestuur werd goedgekeurd. Als penningmeester werd H. Geraets gekozen die de functie al ad interim had vervuld. Bestuurslid R. Glijsteen werd herkozen, evenals de voorzitter J. Hogenboom.

Communicatie

Via de website www.sgravendijkwal.nl en de nieuwsmelding waarop men zich kan abonneren, was het voor leden en geïnteresseerden makkelijk om op de hoogte te blijven van ontwikkelingen en/of contact op te nemen met het bestuur van B.O.O.G. via boog_sgravendijkwal@hotmail.com. Daar is regelmatig gebruik van gemaakt door leden, maar ook door andere bewoners, organisaties, ambtenaren, politiek en pers. Verder verliep communicatie met leden heel praktisch, dus via de tunnelcommissie, speciale acties of informele buurtborrels (zoals de nieuwjaarsborrel van de familie Bos). De lokale pers heeft ook in 2014 een aantal keren over de 's-Gravendijkwal gepubliceerd, vooral nadat de uitslagen van de milieudefensiemetingen bekend werden en de discussie over het weren van vrachtwagens opblaide.

Bestuur

In 2014 bestond het bestuur uit: J. Hogenboom, voorzitter; de leden: R. Glijsteen en H. Geraets (penningmeester), plus tot de Algemene Ledenvergadering van 30 oktober de leden: H. Oude Ophuis en D.-J. Corbet.



Magnoliaontbijt - Van 't Hoff-pleintje

Eind 2013 kwam de herinrichting van het Van 't Hoff-pleintje voor de oude HBS gereed. De gemeente had nauw samengewerkt met het ontwerpersteam dat gevormd was door bewoners van de 's-Gravendijkwal. Er werden 6 flinke magnolia's geplant. Bij die magnolia's werd op 30 maart het allereerste Magnoliaontbijt gehouden, op het moment dat de magnolia's in bloei stonden. Een geanimeerde bewonersbijeenkomst (met steun van OpzoemerMee), o.l.v. J. Buijs en de familie Corbet. Op de B.O.O.G. website staat een fotoverslag.

10 jaar B.O.O.G. – Schoonheid & stilte – Helden van de 's-Gravendijkwal

B.O.O.G. kan terug kijken op een prachtig jubileumfeest op 24 mei. 10 jaar B.O.O.G. werd gepast gevierd: met schoonheid en stilte, precies de dingen die we veel te weinig hebben op de 's-Gravendijkwal. B.O.O.G. werd vereerd met een uitgebreid bezoek van burgemeester Aboutaleb die zelf had aangeboden om te komen en die publiekelijk nog eens zijn steun toezegde aan onze speerpunten. Er was een sfeervol kwaliteitsprogramma met bijdragen van onder meer Conny Janssen Danst, Dansateliers, Cool!Tango, De Drie Dichters, Hellendaal jeugdorkest. Dus vrijwel allemaal kunstenaars die we op en rond de 's-Gravendijkwal hebben of via bewonerskanalen konden strikken. Een grappige markt, een zonnig terras, spelende kinderen. Het plein rond het Van 't Hoff monument was onherkenbaar en toonde dus precies aan wat we op de (heel) lange termijn willen bereiken: een straat waar het goed wonen, werken en verblijven is. Een unieke opera via Rotterdamse Operadagen werd gehouden bij een van onze oudste leden: seksclub OQ! En tenslotte was er een mooi feest in Jazzcafé Dizzy. Alles dankzij financiële bijdragen van een aantal subsidiegevers, professionals die met soms een erg kleine vergoeding genoeg namen en de bezielende leiding van J. de Jong, bijgestaan door een team met M. Willems, B. Camilovic, de voorzitter van B.O.O.G. en vooral H. Oude Ophuis. Professionele foto's en een korte film zijn te vinden op de B.O.O.G. website www.sgravendijkwal.nl

Feestverlichting

Vanuit de traditie dat B.O.O.G. eens in de zoveel tijd een actie voert om ook het moois van de straat te benadrukken of te verbeteren, begon mw. E. van Soest in 2012 met een project om de 's-Gravendijkwal in de donkere wintermaanden extra te verlichten. Met steun van de deelgemeenten, stadsmarinier en in 2014 royale steun van gebiedscommissie Centrum werd geleidelijk aan bereikt dat 10 lichtbogen in de winter een feestelijke aankleding geven aan de 's-Gravendijkwal. De Vereniging van Eigenaren van Tunnelzicht heeft de lichtbogen in hun kelders opgeslagen. Door dit mooie gebaar kan opslaggeld worden uitgespaard. Tunnelzicht heeft bovendien bijgedragen aan een extra lichtboog, (waarvan het maken uitgesteld moest worden tot 2015 omdat B.O.O.G. pas op het allerlaatste nippertje de subsidies rond kreeg). Maar de lichtbogen hingen er weer wel!

Verkeersriool

In de eerste maanden van 2014 kwamen de meetresultaten van Milieudefensie en B.O.O.G. naar buiten en veelvuldig in de pers. Dit was een vervolg op de berichten en resultaten die in 2013 al veel aandacht kregen. De 's-Gravendijkwal behoort tot de top 10 van smerigste straten van Nederland. Hoewel het nieuw aangetreden college van B&W in haar akkoord het milieuprobleem van de 's-Gravendijkwal onderkent, voorziet zij geen serieuze maatregelen, anders dan het realiseren van de vrachtwagenmilieuzone waartoe al eerder was besloten en waarvan B.O.O.G. vindt dat het veel te weinig oplevert. Misschien dat er een omslag in het denken uit kan volgen, waarbij men niet meer aan de 's-Gravendijkwal denkt als het "riool waar je alle autoverkeer in kunt dumpen", maar veel meer valt er niet van het vrachtwagenverbod te verwachten.

Als voorbereiding op de gemeenteraadsverkiezingen had B.O.O.G. in 2013 na de petitie "Stop verkeersriool door Rotterdam-west / Schone lucht is geen luxe!" handtekeningen aan de burgemeester aangeboden. Voortvloeiend uit de petitie heeft een aantal omwonenden Adem-in-Rotterdam opgericht die zich op schone lucht voor heel Rotterdam richt. B.O.O.G. onderhoudt nauw contact met Adem-in-Rotterdam, omdat de 's-Gravendijkwal met zijn concentratie aan vervuiling symbool staat voor het stedelijke probleem. Leden van B.O.O.G. hielpen bij spectaculaire acties waarbij door de hele stad standbeelden van een mondkapje werden voorzien (juli) en waarbij doodskisten met sombere boodschappen langs verkeersstraten werden geplaatst (november). Zie www.ademinrotterdam.nl voor foto's en persreacties.

De landelijke politiek en ook de minister van Verkeer besteden af en toe aandacht aan de 's-Gravendijkwal en haar verkeerproblemen, maar tot maatregelen of budgetten leidt dat niet. De

B.O.O.G. tunnelcommissie heeft ook een "Plan B" geformuleerd, wat er in het kort op neer komt dat wanneer de toegezegde (en door de raad in 2009 unaniem gesteunde) overkapping Plan A er toch niet komt, de enige andere optie is om alle autoverkeer weg te halen tot alleen zeer lokaal bestemmingsverkeer overblijft. Voor de "lege bak" zoeken we dan andere invullingen. Beide ingrepen kosten de stad veel geld, maar dat de volksgezondheid in het geding is en financiën daardoor een andere betekenis krijgen, wordt geleidelijk aan meer onderkend.

Veiligheid – leefbaarheid – de gemeente

Het nieuwe college van B&W (Leefbaar Rotterdam, D66 en CDA) heeft de 's-Gravendijkwal twee maal in haar **collegeakkoord** genoemd. In verband met vieze lucht (zie hierboven) en in verband met het voornemen om de maatschappelijke opvang op de 's-Gravendijkwal te verdunnen. Daar wordt dan ook – eindelijk – geld voor gereserveerd en een project voor gestart. Voor het eerst hebben de bewoners van de 's-Gravendijkwal en aangrenzende wijken dus zicht op verbetering van de situatie waarbij we ten opzichte van de rest van de stad een buitengewoon grote concentratie opvangpanden hebben. Tijdens het jubileum van B.O.O.G. heeft de burgemeester openlijk onderkend dat er teveel opvang is en dat vorige stadsbesturen decennia lang te weinig hebben ondernomen om dat aan te pakken. Ook tijdens raadsvergaderingen of bijeenkomsten van de zg. Stuurgroep Veilig in de wijk, heeft burgemeester Aboutaleb regelmatig de problemen van de 's-Gravendijkwal benoemd. Desgevraagd heeft B.O.O.G. het College haar medewerking toegezegd aan het Plan van Aanpak voor **Verdunning Maatschappelijke Opvang 's-Gravendijkwal**, een proces dat over de resterende collegeperiode moet worden uitgerold.

B.O.O.G. verleende in 2014 geen medewerking aan een beheercommissie opvang, na dat jarenlang wel te hebben gedaan. De reden is dat dergelijke beheercommissies eigenlijk bedoeld zijn voor situaties waarbij al een balans bereikt is tussen aantallen bewoners en omvang van opvanghuizen. Dat is aan de 's-Gravendijkwal nog lang niet het geval. Bovendien blijken dergelijke beheercommissies niet te werken door gebrek aan mandaat van de vertegenwoordigers van de zorginstellingen of de gemeente.

Het **contact** met veiligheidsambtenaren is minder goed dan voorheen. Het reguliere veiligheidsoverleg dat B.O.O.G. sinds haar oprichting in 2004 via diverse overlegmodellen in stand hield en dat de laatste jaren de vorm had van een maandelijks overleg met stadsmarinier, wijkpolitie (2 teams) en GGD, werd helaas eenzijdig opgezegd nadat een nieuwe stadsmarinier aantrad. Bezwaren van B.O.O.G. bij de betrokken directie hadden geen resultaat. Door de landelijke reorganisatie van de politie lijken de Rotterdamse wijkpolitieteams verder van bewoners af te staan en regulier contact met wijkagenten is afgenomen. In 2014 was er wel een vast aanspreekpunt bij de wijkpolitie centrum.

De deelgemeenten zijn opgeheven, iets waar ook B.O.O.G. zich voor heeft ingezet. De gemeenteraad van Rotterdam besloot echter toch weer een gebiedsorganisatie in het leven te roepen. B.O.O.G. heeft er voor gepleit "aan de Coolsingel" dat de 's-Gravendijkwal dan tenminste onder een enkel gebied zou vallen, maar dat is niet gelukt. Na de verkiezingen kreeg B.O.O.G. daardoor te maken met de **twee gebiedscommissies** Delfshaven en Centrum, al is wel afgesproken dat burgerinitiatieven (subsidieaanvragen) vooral op Centrum gericht zullen worden. Een negatieve uitkomst is dat er geen meldpunt overlast meer is voor de 's-Gravendijkwal. Een positieve uitkomst is dat (horeca)vergunningen formeel juridisch niet meer per deelgemeente worden afgehandeld, maar centraal. De gebiedscommissies zochten in 2014 nog naar hun vorm en betekenis, wat samenwerken moeilijk maakt.

Op gebied van **horeca** zijn de ontwikkelingen niet gunstig. Met name de kruising met de Nieuwe Binnenweg blijft een zorgwekkend gebied. Er zijn teveel shisha-lounges; en coffeeshops geven overlast tot ver in de omringende straten. Waar relevant wijst B.O.O.G. de diverse overheden er op dat er m.b.t. horecabeleid voor de 's-Gravendijkwal afspraken zijn gemaakt, die zowel in het Plan van Aanpak Dijkversterking, horecabeleidsplannen van – nog – de deelgemeenten, als in het bestemmingsplan Oude Westen zijn verankerd in samenwerking met de toenmalige stadsmarinier. Een aantal zogenaamde "besloten sociëteiten" blijkt veel overlast te geven, ook aan de achterzijde van de panden. Een ongewenste nieuwe sociëteit leidde tot een conflict met de gemeente. B.O.O.G. bleef ook in 2014 tegen deze ontwikkelingen bezwaar maken, door brieven te sturen naar het college, formele bezwaren te maken en/of in te spreken in de gemeenteraad.

In 2014 heeft B.O.O.G.-lid J. Buijs deelgenomen aan het project van Aktiegroep Oude Westen "Drugs in kleur", waarbij regelmatig geschouwd wordt in de wijk, inclusief het Oude Westen-deel van de 's-Gravendijkwal.

En verder

De voorzitter is lid gebleven van de Regieraad Hoboken 2030 (B.O.O.G. ondertekende het convenant). Zij heeft een presentatie gegeven n.a.v. het 10 jarig bestaan en daarbij nog eens aangegeven hoe het verkeersriool ook drukt op de (mogelijke) ontwikkelingsplannen van de andere Hoboken-partners. Verder bleef B.O.O.G., samen met vrijwel alle instellingen die in/bij het park gevestigd zijn en andere Hoboken-partners, bezwaar maken tegen het enorme depot van Museum Boijmans-Van Beuningen dat een te grote claim legt op het beperkte groen in Rotterdam-centrum-west.

De bewoners van Tunnelzicht, het stijlvolle wooncomplex op de hoek van de Rochussenstraat en 's-Gravendijkwal, hebben het 75 bestaan van hun flat gevierd. Drijvende kracht was B.O.O.G.-lid C. van Woensel. Tunnelzicht kreeg een schitterend "paneel" aan de voorkant van het gebouw en een mooi uitgegeven herdenkingsboek (www.djga.nl/nieuws/75-jaar-tunnelzicht).

Conclusie

Eenzijds zijn de gemeente Rotterdam, dat wil zeggen, ambtenaren, politiek en gebiedscommissies, op grotere afstand van de bewoners(organisatie) van de 's-Gravendijkwal gekomen, anderzijds is er vanuit het stadsbestuur meer steun via het collegeakkoord van B&W. B.O.O.G. ervaart vooral de burgemeester als een trouw steunpunt voor de bewoners van de 's-Gravendijkwal. Dit uit zich vooral in het toezeggen van – geld voor – een plan van aanpak Verdunning Maatschappelijke Opvang 's-Gravendijkwal en - in mindere mate - in het coffeeshopbeleid. Op gebied van de luchtkwaliteit heeft de gemeente geen enkele serieuze stap gezet, behalve het voorbereiden van het verbod voor vrachtwagens op de 's-Gravendijkwal dat per 1 januari 2015 zal starten. Milieudefensie en het nieuw gevormde Adem-in-Rotterdam hebben de 's-Gravendijkwal enorm geholpen door de luchtvervuilingsproblemen op vaak ludieke manier aan de kaak te stellen.

Bij veel zaken bleef B.O.O.G. ook in 2014 proberen haar rol te vervullen van belangenbehartiger; en van controleur en aanjager van de overheid waar het om ontwikkelingen rond de 's-Gravendijkwal gaat. Actieve leden van B.O.O.G. hebben er in 2014 voor gezorgd dat de lichtbogen konden stralen, het eerste Magnolia-ontbijt plaatsvond en 10 jaar B.O.O.G. op een bijzondere manier gevierd kon worden.

Rotterdam, oktober 2015

Bestuur van B.O.O.G., Bewoners- en Ontwikkelings Organisatie 's-Gravendijkwal
J. Hogenboom, voorzitter