



Gemeente Rotterdam

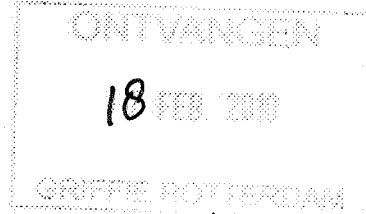
College van Burgemeester en Wethouders

109R582

Hans Vervat

Wethouder Economie, Verkeer en Vervoer

Aan de commissie voor Economie, Sociale Zaken, Haven, Milieu en Vervoer



Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40
Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: dim@bsd.rotterdam.nl
Fax: 010 - 417 2244
Inlichtingen: B.R. Buitenhek
Telefoon: 010 - 489 3622

Uw brief van: --
Ons kenmerk: 09/10504 / --
Aantal bijlagen: ..
Betreft: Beantwoording vragen m.b.t.
herinrichting 's-Gravendijkwal -
Henegouwerlaan.

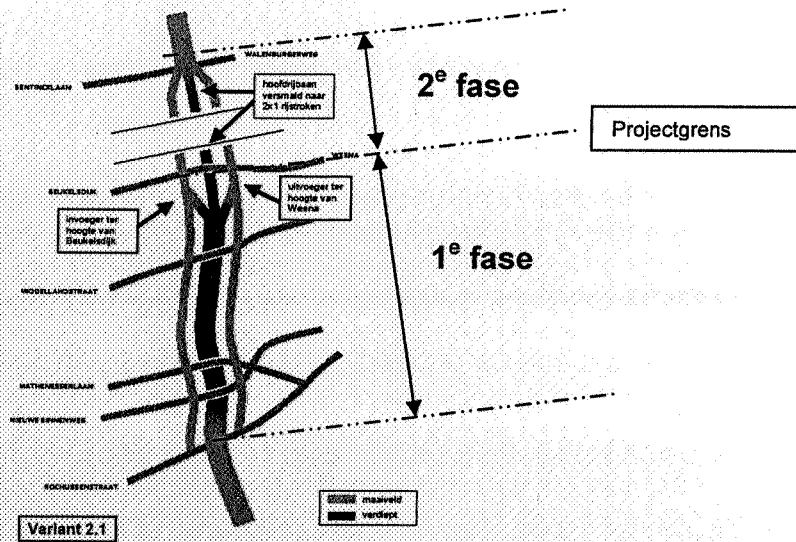
Datum: 18 februari 2010

Geachte commissieleden,

Tijdens de vergadering van uw commissie ESMHV van 11 februari jl., heb ik u toegezegd om u nader te informeren over de door uw commissie gestelde vragen met betrekking tot het project herinrichting 's-Gravendijkwal - Henegouwerlaan. De antwoorden hierop volgen hieronder.

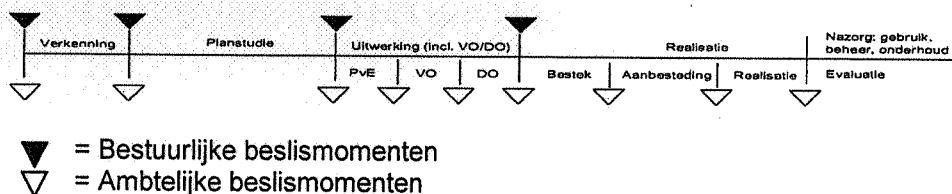
Intussen heeft het College middels zijn brief van 18 februari zijn keuze met betrekking tot dit project voorgelegd aan de raad, waarbij sprake is van een verdere uitwerking van onderstaande fasering. Toch hecht ik er voor de volledigheid aan uw vragen alsnog te beantwoorden.

- *Wat houdt de knip tussen 1e en 2 fase op tracé 's-Gravendijkwal precies in ?*
Projectscope van fase 1 is het tracé Rochussenstraat - Henegouwerlaan en van fase 2 is het tracé kruising Weena/Beukelsdijk - Statentunnel - Bentinckplein. De knip tussen fase 1 en 2 ligt op de Henegouwerlaan net voor de kruising Weena/Beukelsdijk, de beide fasen kunnen gefaseerd en/of aan één gesloten gerealiseerd worden. Deze knip in fasen is gemotiveerd in de Planstudie.
- *Wat is het verband tussen fase 1 en 2 ?*
In de Planstudie is gekozen om de projectgrens op te schuiven van het Bentinckplein naar de Henegouwerlaan. Dit om er voor te zorgen dat er in fase 1 geen werkzaamheden uitgevoerd worden die de realisatie van fase 2 negatief beïnvloeden hetgeen een mogelijke desinvestering tijdens de uitvoering van fase 2 zou kunnen veroorzaken. Fase 1 kan los worden gezien van fase 2. Fasen 1 en 2 kunnen goed afzonderlijk van elkaar worden uitgevoerd. Fase 1 heeft wel een relatie met fase 2 als het gaat om een integrale verkeersafwikkeling op het 's-Gravendijkwal tracé ter hoogte van de Henegouwerlaan en de kruising Weena/Beukelsdijk. Het resultaat van de realisatie van fase 1 zal een positief effect hebben op de 's-Gravendijkwal - Henegouwerlaan, fase 2 zal een positief effect hebben op het noordelijk deel van de Henegouwerlaan, de kruising Weena/Beukelsdijk, de spoorse doorsnijding incl. tram (statentunnel) en het Bentinckplein.



- Wanneer wordt fase 2 verder uitgewerkt?**
 De studie naar de verkeersafwikkeling van fase 2 is reeds gestart en wordt medio 2010 opgeleverd, met als doel een optimale verkeersafwikkeling en inpassing te realiseren op de kruising 1^e Middellandstraat, Henegouwerlaan, kruising Weena/Beukelsdijk, Statentunnel en het Bentinckplein. Hierbij wordt o.a. gekeken naar de mogelijkheid van een 2x2 onderdoorgang Weena/Beukelsdijk, een mogelijke ondergrondse afslag Henegouwerlaan – Weena en het uitdiepen van de Statentunnel in relatie met TramPlus lijnvoering.
 De verdere uitwerking van fase 2 staat volgens het Verkeersplan Binnenstad gepland voor 2014 – 2018, gekoppeld aan een realisatie voor 2018+.
- Wat besluiten we nu en wanneer besluiten we het volgende?**
 Als eerste wordt het Trajectdeel Rochussenstraat tot aan de 1^e Middellandstraat (TRM) in een definitief ontwerp (DO) uitgewerkt, zodat een uitvoeringsbesluit over dit trajectdeel eind 2010 (tijdens de najaarsretraite) genomen kan worden. Het College beschouwd dit onderdeel als een "no regret"- deel van het totale tracé 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan en vragen uw raad onze keuze te onderschrijven. Voor het trajectdeel 1^e Middellandstraat – Bentinckplein (TMB) - aansluitend op de analyse van de verkeersafwikkeling – de bestaande opdracht wordt uitgebreid tot een studie naar varianten voor dit deel van het tracé. Hierdoor wordt het mogelijk medio 2010 tot een integrale afweging en keuze voor dit tracédeel (TMB) te komen en in de voorjaarsretraite 2010 de gelden te reserveren ten behoeve van de verdere uitwerking van de Planstudie tot 1^e kwartaal 2011.

Standaard procedure besluitvorming volgens RSPW (Infrastructuur)



In de veronderstelling u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,



Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J.M. Vervat'. The signature is written in a cursive style and is enclosed within a large, irregular oval shape. There are several horizontal lines drawn across the signature, possibly indicating a stamp or a correction.

J.M. Vervat
Wethouder Economie, Verkeer en Vervoer