



## **Motie Verkeer in goede banen leiden**

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 3 december 2009, ter bespreking van het Verkeersplan Binnenstad Rotterdam,

Constaterende dat

- De herinrichting van de Coolingsingel door deze autoluw of autovrij te maken veel kansen biedt om onze binnenstad aantrekkelijker te maken
- Op dit moment de Coolingsingel en het Hofplein in de spits en op zaterdagen overvol zijn en veel verkeersopstoppingen kennen
- Volgens het Verkeersplan Binnenstad de verwachting is dat de omvang van de verkeersstromen in en rond het centrum zullen toenemen
- De Coolingsingel, naast de 's Gravendijkwal en de Willemsbrug, een belangrijke Noord-Zuidverkeersader is

Overwegende dat

- Het autoluw of autovrij maken van de Coolingsingel niet mag leiden tot meer verkeersstagnatie
- Het autoluw of autovrij maken van de Coolingsingel daarom pas kan als alle andere maatregelen om de verkeersstromen in goede banen te leiden genomen zijn

Verzoekt het College

Pas aan de raad een voorstel te doen om de Coolingsingel autovrij of autoluw te maken als aan de volgende randvoorwaarden is voldaan:

- Het openbaar vervoer en fietsverbindingen en –stallingen goed geregeld zijn
- Alle geplande Park en Walkgarages en Park en Ride garages en aansluitend openbaar vervoer zijn gerealiseerd
- Alle werkzaamheden rond Weena en Kruisplein zijn afgerond
- De ondertunneling van de Noord-Zuidroute 's Gravendijkwal is gerealiseerd
- De route via Goudsesingel, Oostplein/Mariniersweg en Willemsbrug is toegerust om te dienen als alternatieve Noord-Zuidroute
- Er een heldere bewegwijzering voor het Noord-Zuidverkeer en naar de Park en Walkgarages aanwezig is

En na deze maatregelen een hernieuwde discussie in de raad heeft plaatsgevonden

En gaat over tot de orde van de dag!