



**Gemeente Rotterdam**  
**College van Burgemeester en Wethouders**

**Mw. J.N. Baljeu**

*Wethouder Verkeer, Vervoer en Organisatie*

**Bezoekadres:** Stadhuis Coolingsingel 40  
Rotterdam  
**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam

Aan de Commissie EMSV

**Website:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)  
**E-mail:** [djm@bad.rotterdam.nl](mailto:djm@bad.rotterdam.nl)  
**Fax:** 010 - 417 22 44  
**Inlichtingen:** Ir. O. Beugels  
**Telefoon:** 010 - 489 64 48  
**Uw brief van:** -  
**Ons kenmerk:** 09/371 / 250951  
**Aantal bijlagen:** -  
**Betreeft:** overkapping  
Overkapping 's Gravendijkwal/Henegouwerlaan

**Datum:** 30 januari 2009

Op 8 juli 2008 informeerde het college de raad over de mogelijkheden van overkapping van de 's-Gravendijkwal/Henegouwerlaan. Twee varianten kwamen als mogelijk uit de verkenning naar voren. Deze twee varianten zouden op een aantal punten verder worden uitgewerkt alvorens een definitieve keuze te maken:

**Variante 1:** Nadere uitwerking van de op 24 september 2007 gepresenteerde mogelijkheid met een gelijkvloerse kruising van de 1<sup>o</sup> Middellandstraat.

**Variante 2:** Verkenning van een tunnel onder de 1<sup>o</sup> Middellandstraat conform motie Pastors-Harremán (Raadstuk 2007-3926).

De uitwerking is momenteel in volle gang. De bewoners worden periodiek van de voortgang van de uitwerking op de hoogte gebracht. Middels deze brief wil ik u op de hoogte brengen van een aantal ontwikkelingen en de voortgang van het proces aangeven.

Wat betreft tunnelveiligheid blijkt, dat in tegenstelling tot wat aanvankelijk gedacht werd, de twee bovengenoemde varianten beschouwd moeten worden als een volledige tunnel. Dit betekent dat de tunnel valt onder het regime van de tunnelwetgeving zoals deze in Nederland en Europa wordt gehanteerd. Dit vergt een verdere verdieping van het thema tunnelveiligheid en de consequenties voor de twee varianten. Daarvoor is meer tijd nodig dan op 8 juli 2008 is aangegeven. Ik heb contact gehad met Minister Eurlings over het thema tunnelveiligheid in relatie met de 's-Gravendijkwal en verzocht om een snelle oplossing. De verwachting is dat er op korte termijn een reactie van het ministerie van Verkeer & Waterstaat zal worden ontvangen.

Deze extra tijd kan worden gebruikt om te onderzoeken wat de consequenties zijn van de varianten op de luchtkwaliteit bij de tunnelmonden en welke mogelijke oplossingen hiervoor denkbaar zijn.

Daarnaast wordt ook nog gekeken naar de inpassing van de kruising Weena/Beukelsdijk die nauw samenhangt met de gemeentelijke visie op de verkeersafwikkeling van en naar de binnenstad. In relatie tot het verkeersplan binnenstad wordt een zo optimaal mogelijke oplossing van deze kruising uitgewerkt.



Door het bovenstaande is het niet mogelijk om de nadere studie af te ronden binnen het tijdsbestek genoemd in de brief aan de raad van 8 juli 2008. Tegelijkertijd blijft het uitgangspunt gehandhaafd om, conform de ambitie van het college, nog deze collegeperiode een definitief (positief) uitvoeringsbesluit te nemen, inclusief de uitvoeringsplanning (dit mede in relatie tot eenzelfde besluit voor de Pleinweg). Ik verwacht u in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2009 hierover nader te kunnen berichten.

Over de nadere uitwerking zijn de bewoners op dinsdag 20 januari j.l. door de projectmanager op een bewonersavond geïnformeerd.

Mw. J.N. Baljeu  
Wethouder Verkeer, Vervoer en Organisatie