



Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

College van Burgemeester en Wethouders

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: dim@bsd.rotterdam.nl
Fax: 010 – 413 02 50
Inlichtingen: ir. H. Hoeflaak
Telefoon: 010 - 489 6743

Aan de Gemeenteraad

Uw brief van:
Ons kenmerk: 08/3669 / 157989
Aantal bijlagen: 1
Betreft: Stand van zaken moties 's-Gravendijkwal

Datum: B&W 8 juli 2008

Hierbij bieden wij u de rapportage "Naar een beter stadsklimaat voor de 's-Gravendijkwal/Henegouwerlaan, een verkenning naar de mogelijkheden voor overkapping en ondertunneling, juli 2008", aan. In deze rapportage zijn de varianten en mogelijkheden voor overkapping en ondertunneling onderzocht, uitgewerkt en met elkaar vergeleken. De rapportage geeft een antwoord op de twee moties zoals deze in de gemeenteraadvergadering van 29 november 2007 zijn aangenomen.

Proces

Ten behoeve van de voorliggende rapportage is drie keer, 20 maart, 2 april en 28 mei 2008, overleg met vertegenwoordigers van BOOG gevoerd. Tijdens deze overleggen is de beschikbare informatie uitgewisseld en antwoord is gegeven op de door BOOG gestelde vragen. Ook is gesproken met de voorzitters van de Centrumraad en de deelgemeente Delfshaven en is afgestemd met de corporatie Woonstad Rotterdam.

Twee varianten

In de bijgevoegde rapportage wordt gemotiveerd waarom bepaalde varianten afvallen om uiteindelijk uit te komen op **twee uitgewerkte hoofdvarianten** voor overkapping/ondertunneling van de 's-Gravendijkwal.

De eerste variant betreft een nadere uitwerking van de door ons op 24 september 2007 gepresenteerde mogelijkheid met een gelijkvloerse kruising van de 1^e Middellandstraat

De tweede variant betreft een nadere verkenning van een tunnel onder de 1^e Middellandstraat conform de motie Pastors-Harreman (Raadstuk 2007-3926).

In de rapportage worden beide varianten met elkaar vergeleken aan de hand van een set van criteria zoals verkeersdoorstroming, bijdrage aan verbetering woon- en leefklimaat, verbetering van de oversteekbaarheid, de ruimtelijk-economische meerwaarde voor Oude Westen en Middelland, de beleidsmatige context van de Stadsvisie en Binnenstadsplan 2008-2020, de kosten, uitvoeringsaspecten en faseringsmogelijkheden.

Beide varianten borduren voort op het principe en de maatvoering van de huidige tunnelbak. Dit is veel goedkoper dan een geheel nieuw aan te leggen tunnel en lijkt vooralsnog bouw-, brand- en verkeersveiligheidstechnisch haalbaar. Ook de ruimtelijke winst van een echte tunnel ten opzichte van de twee varianten is gering. Consequentie is wel dat er om de maximaal 250 meter een sparing/opening van circa 25 tot 50 meter noodzakelijk is. Nader onderzoek moet uitwijzen of de verwachting ten aanzien van de bouw-, brand- en verkeersveiligheidseisen ook echt waar gemaakt kunnen worden en hoe groot de sparingen/openingen precies worden.

In beide varianten zullen de huidige grote bomen ten behoeve van de aanleg verdwijnen. Na de aanleg van de bak is wel ruimte voor grote bomen naast de tunnelbakconstructie. Onderzocht moet worden of de bomen teruggeplaatst kunnen worden of dat er op andere wijze direct grote bomen kunnen worden geplaatst.



Op de overkapping zelf zijn geen grote bomen mogelijk (wel klein groen), en zijn de volgende functies ook mogelijk: wandelen en fietsen, skaten, parkeren en sporten. Ook kan de constructie ter plaatse van een nieuw te maken dwarsverbinding zo sterk gemaakt worden dat auto's en veiligheidsdiensten over de constructie heen naar de andere zijde kunnen rijden.

Voor beide varianten is de aanleg te faseren in twee delen:

Fase 1:

Overkapping van de huidige tunnelbak tussen de Nieuwe Binnenweg en Mathenesserlaan. Deze overkapping komt maximaal 30 cm boven maaiveld uit. Deze zou in de uitvoering naar voren gehaald kunnen worden.

Fase 2:

Verlenging en overkapping van de overige gedeelten (op maaiveld niveau).

Variant 2 is duurder maar past beter in verkeer en vervoers- en buitenruimtebeleid zoals dat in de Stadsvisie is vastgelegd. Deze variant anticipeert beter op de gewenste centrumring door op de kruising Weena/Beukelsdijk een uitwisseling te maken, verbindt de wijken beter en maakt het meer mogelijk om de lange aaneengesloten doorgaande stedenbouwkundige lijn te creëren omdat de 1^e-Middellandstraat meegenomen wordt.

Nadere studie

Wij hebben op basis van deze verkennende rapportage nog geen keuze gemaakt uit de varianten, maar besloten om de volgende fase van planvorming in te gaan: de zogenaamde planstudiefase. In deze planstudie fase moet:

- helder worden of het uitbouwen van de huidige tunnelbak 100% verkeers- en bouwveilig kan plaatsvinden;
 - overleg met het Rijk gevoerd worden over de ingreep in relatie tot aanstaande monumentenstatus;
 - de exacte milieu- en gezondheidswinst en mogelijke oplossingen voor hardnekkige milieuknelpunten duidelijk worden, dit in relatie met het beleidskader Gezond in de stad;
 - mogelijkheden voor terugplaatsen grote bomen worden onderzocht;
 - vormgeving en ontwerp van het lengteprofiel nader worden uitgewerkt;
 - de grootte en de vormgeving van sparingen/openingen helder worden;
 - een optimalisatie van de kruising Weena/Beukelsdijk (gelijkvloers of toch nog gebruik maken van huidige tunnel voor doorgaand verkeer) plaatsvinden;
 - de verkeerscirculatiemogelijkheden van het ontsluitende verkeer voor de wijken het Oude Westen en Middelland bovengronds helder worden en de functie van de ventwegen daarbij;
 - de kosten en faseringsmogelijkheden beter in beeld gebracht worden;
 - mogelijkheden om het verkeer om te leiden tijdens de bouw worden onderzocht;

Deze studie zal eind 2008 worden afgerond.

Tevens hebben wij besloten om de technische voorbereiding voor de overkapping tussen de Nieuwe Binnenweg en Mathenesserlaan te starten.

De middelen voor deze studie worden opgenomen in de tweede bestuursrapportage 2008 en in de meerjarenbegroting 2009-2012.

Uitvoeringsbesluit

In de Stadsvisie is voor de periode tot 2015 de ambitie vastgelegd om de leefbaarheid van de 's Gravendijkwal (en de Pleinweg) aan te pakken.



Om deze ambitie waar te maken willen wij nog deze collegeperiode een definitief (positief) uitvoeringsbesluit nemen, inclusief de uitvoeringsplanning (dit mede in relatie tot eenzelfde besluit voor de Pleinweg).

Op basis van de bovengenoemde technische voorbereiding voor de overkapping van het gedeelte tussen Nieuwe Binnenweg en Mathenesserlaan kan ten tijde van het nemen van dit uitvoeringsbesluit desgewenst besloten worden de eerste fase - vooruitlopend op de uitvoering van de totale aanpak - eerder te starten.

Dit komt dan tegemoet aan de motie Harreman (Raadsstuk 2007-3925) om de uitvoering nog deze collegeperiode ter hand te nemen.

Ventwegen

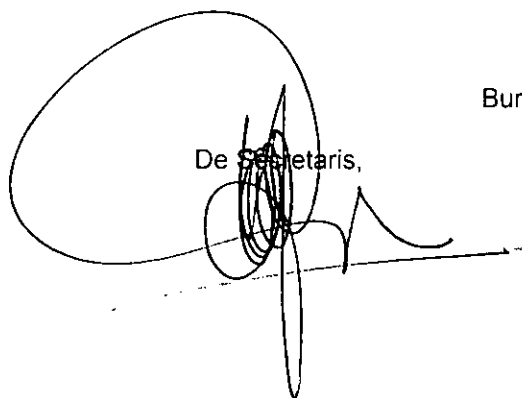
Gezien het bovenstaande perspectief hebben we besloten voorlopig af te zien van het voornemen (zoals opgenomen in onze brief van 24 september 2007) tot de aanpak van de ventwegen en de reservering van financiële middelen hiervoor. Wij zijn, gezien het thans voorliggende materiaal van mening dat de eerder voorgestelde start met de aanpak van de ventwegen, vooruitlopend op de uitvoering van een van beide varianten, kapitaalvernietiging is. Bij de uitvoering van de tunnel zal de ventweg namelijk onderdeel uitmaken van de bouwput. Aangezien er nog geen middelen voor de aanpak van de ventwegen waren gereserveerd in de begroting vallen geen middelen vrij. Wel gaan we onderzoeken of, zodra duidelijkheid is ontstaan over de uitvoering van de definitieve variant, onderdelen die zich daarvoor lenen zo spoedig mogelijk kunnen worden uitgevoerd, bijvoorbeeld de overkapping tussen de Nieuwe Binnenweg en de Mathenesserlaan. Bij positieve besluitvorming over de uitvoering van de overkapping, worden de hiervoor benodigde middelen in de voorjaarsretraite van 2009 gereserveerd.

Tot slot

We zullen u begin 2009 hierover en over de resultaten van de nadere studies nader informeren.

We hopen dat we u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

De Secretaris,



Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De Burgemeester,

