

Geachte heer Harbers,
Namens B.O.O.G., de Bewoners- en Ontwikkelings Organisatie 's-Gravendijkwal, wil ik u graag het volgende voorleggen.

Vandaag stond in het AD/RD de bijlage Rotterdam Dichtbij, een artikel waarin u uw bezorgdheid uitspreekt over de voortgang van de tunnelprojecten in Rotterdam. Inderdaad leek het ook ons dat de ambities van het collegeakkoord hoger liggen dan die van het collegeprogramma. Wij zijn dan ook benieuwd naar de uitkomst van vragen die u daarover wilt stellen morgen, bij de Algemene Beschouwingen. Zo mogelijk zullen wij als toehoorders plaatsnemen in de raadzaal.

In het AD/RD artikel is sprake van 'een ideetje van Pim Fortuyn' waarbij de 's-Gravendijkwal ondertunnelen zo leuk is voor de historische panden. Dat vinden wij wel erg mager en dat alleen als argument zal niet voldoende zijn om onze straat te ondertunnelen. Nee, er speelt veel meer: de straat is nu een verkeersader met 60.000 verkeersbewegingen per ...etmaal! En dat in een binnenstadsomgeving! Luchtvervuiling en geluidsoverlast betekenen dat er eigenlijk niet nieuw gebouwd mag worden op plekken die openvallen. De straat stond vorig jaar op de lijst van de meest vervuilde straten van Nederland.

De 's-Gravendijkwal is ook een as tussen twee zeer dichtbewoonde wijken, Middelland en het Oude Westen, waarvan de laatste nog steeds op een onvoldoende staat in de wijkveiligheidsindex. De straat is concentratiegebied van seksinrichtingen geworden en van opvanghuizen voor daklozen en verslaafden en begeleid wonen projecten.

Ons inziens zijn er twee opties voor gemeentebestuur en -raad.

A. met durf: geef een impuls aan het hele Centrum-West en ondertunnel de straat, geef daarmee ook tegengas tegen twee deelgemeenten die een straat aan hun grensgebied hebben laten verloederen; geef daarmee ook een impuls aan de mogelijkheid voor gezinnen met hogere inkomens om zich in de binnenstad (en omgeving academisch ziekenhuis) te vestigen.

B. zonder durf: doe niets en laat de straat verder afglijden, dan ontstaat er zeker een riool met niet alleen verkeersproblemen, maar ook sociale problemen uit twee aangrenzende wijken. (De term "dopegoot" heeft hier al eens de ronde gedaan...)

In de bijgesloten notitie kunt u onze standpunten verder verwoord vinden. De notitie, samen met een boekje waarin het moois van onze straat is belicht, hebben wij vlak voor de gemeenteraadsverkiezingen aan mevrouw Baljeu overhandigd. Een gesprek met / bezoek van Wethouder Baljeu eind augustus werd helaas afgezegd, een nieuw bezoek staat nog niet gepland. Wij zijn ook altijd bereid u van meer informatie te voorzien.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, en wil u danken voor de aandacht die u aan dit onderwerp besteedt.

Hoogachtend,
Jeanne Hogenboom
voorzitter B.O.O.G.