



GGD

Rotterdam en omstreken

Bezoekadres: Schiedamsedijk 95
3011 EN Rotterdam
Postadres: Postbus 70032
3000 LP Rotterdam

Website: www.ggd.rotterdam.nl
E-mail: GB14@ggd.rotterdam.nl
Fax: (010) 433 9493
Contactpersoon: Peter van der Valk
Telefoon: (010) 433 9213

Dhr. R.D. Castelijn
's Gravendijkwal 63
3021 EE Rotterdam

Uw brief van: 10 januari 2004
Ons kenmerk: sGB/OGGZ/PV/JS/bus01
Aantal pagina's: 1
Aantal bijlagen: geen
Betreft: gebruikersbus

Datum: 22 maart 2004

Geachte heer Castelijn,

Uw brief van 10 januari jongstleden hebben wij in goede orde ontvangen. Naar aanleiding van deze brief willen wij u hierbij informeren over de stand van zaken betreffende het pilot project "gebruikersbus in het Oude Westen" in Rotterdam.

In uw brief spreekt u uw bezorgdheid uit over dit project en met name over de mogelijke standplaats van de gebruikersbus aan de 's-Gravendijkwal ter hoogte van het Van 't Hoffmonument.

Zoals u als huisarts ongetwijfeld bekend is, worden verschillende wijken in Rotterdam al jaren geconfronteerd met overlast van op straat verblijvende en gebruikende verlaafden. De Rotterdamse wijk "het Oude Westen" is zo'n wijk. Om op korte termijn een bijdrage te leveren aan vermindering van deze overlast is besloten een mobiele gebruikruimte (in de vorm van een aangepaste bus) in het oude Westen in te zetten.

De totstandkoming van de pilot is zorgvuldig geweest. Zo hebben er gesprekken plaatsgevonden met leden van de representatieve 'Aktiegroep het Oude Westen'. Zo zijn in samenspraak met de politie, het Coördinatiebureau Centrum, de GGD, opbouwwerk en andere partijen de verschillende locaties/standplaatsen voor de gebruikersbus geïnventariseerd. Op basis van een integrale afweging zijn de locaties aan het Weena en de 's Gravendijkwal als meest geschikte locaties naar voren gekomen.

Deze beide locaties zijn overzichtelijk en, zeker door een intensivering van het toezicht- en handhavingsbeleid, goed beheersbaar. De politie zal onder andere op deze locaties het toezicht- en handhavingsbeleid intensiveren door:

- zichtbaar en actief aanwezig te zijn;
- direct op te treden bij dealen en bij verblijf van gebruikers op de locatie buiten de openingstijden;
- nauwlettend het straatbeeld te monitoren en de ontwikkeling van criminaliteitscijfers te volgen;
- een directe telefoonlijn op te zetten met medewerkers in de omgeving van beide locaties;
- de loop van gebruikers tussen beide zijden van de 's Gravendijkwal tegen te gaan.



Daarnaast is toegang tot de bus slechts mogelijk voor een klein aantal gebruikers, die - na screening - beschikken over een toegangspas. Op de bus zijn minimaal 2 personeelsleden aanwezig. Ook wordt een beheerscommissie ingesteld waarin onder andere bewoners en winkeliers zitting kunnen hebben en waarbinnen afspraken gemaakt zullen worden over bijvoorbeeld de exacte tijden waarop de bus op de locatie zal staan.

In uw brief gaat u nadrukkelijk in op de zogenaamde 'stippenkaart met een te grote hoeveelheid van locaties van hulpverleningspanden, sexinrichtingen en dubieuze panden aan de 's Gravendijkwal'.

Deze stippenkaart is zorgvuldig bekeken, zowel op locatie als in administratief opzicht. In de brief van het college van Rotterdam van 28 januari 2004 aan de commissie voor Bestuur en Veilig wordt hier uitvoerig op ingegaan. Bewoners hebben op verzoek van het college aangegeven welke panden precies op de kaart voorkomen. In totaal zijn 55 locaties genoemd en bekeken. Het voert hier te ver om op alle panden in te gaan, maar samenvattend is geconcludeerd dat de 's Gravendijkwal een negental voorzieningen heeft in de sfeer van 'sexinrichtingen en een zevental in de sfeer van opvang en zorg. Deze voorzieningen leveren volgens de bekend zijnde gegevens beperkte overlast op voor de omgeving. Bij geconstateerde overlast en/of overtredingen van vergunningen wordt door de handhavende partijen als politie en gemeente direct opgetreden. Om extra aanloop door de gebruikersbus tegen te gaan zijn de hierboven genoemde sluitende handhavingsafspraken gemaakt met de politie. Daarmee is er voldoende garantie dat er geen extra overlast zal ontstaan. Een en ander neemt niet weg dat er aanleiding is om samen met de bewoners de overlast onder de loep te nemen en op een aantal punten, zo mogelijk, aanvullende maatregelen te nemen. Met bewoners en bedrijven wordt/is dan ook het gesprek aangegaan.

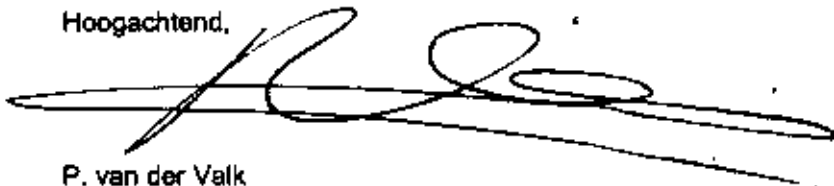
Kortom, de veiligheid en beheersbaarheid in en om de bus is onder andere door deze maatregelen gewaarborgd en de door u gevreesde aanzuigende werking van de busvoorziening op overige verslaafden uit de stad zal niet plaatsvinden. Bovendien staat het college op het standpunt dat het project direct wordt stopgezet als er een onbeheersbare situatie in of rond de bus dreigt te ontstaan. Voor alle duidelijkheid merk ik op dat deze hele pilot is opgezet om de overlast in het Oude Westen te verminderen. Mocht de pilot, geheel tegen de verwachting in, niet leiden tot een vermindering van de overlast, dan wordt de pilot beëindigd.

N.a.v. bespreking in de Commissie voor Bestuur en Veilig op 29 januari jongstleden heeft het college zich nogmaals beraden op het besluit. Er is geconstateerd dat de urgentie om maatregelen te treffen tegen de overlast in het Oude Westen als gevolg van openlijk druggebruik en zwerfgedrag van verslaafden onverminderd aanwezig is en door vrijwel alle betrokkenen wordt onderkend. Het college blijft dan ook van mening dat de gebruikersbus op de aangewezen locaties bijdraagt aan het verminderen van overlast in het Oude Westen. Bovendien kan alleen een voorziening als zo'n busvoorziening relatief snel worden gerealiseerd.

Desalniettemin hebben de opmerkingen van de commissie voor Bestuur en Veiligheid en de reactie van verschillende partijen zoals die van buurtbewoners en bijvoorbeeld van uw kant het college doen besluiten mogelijke alternatieven voor de bus in en rond het Oude Westen nader te onderzoeken. Daarbij valt te denken aan het onderbrengen van een gebruikruimte bij reeds bestaande voorzieningen. Hiervoor wordt enkele weken uitgetrokken. Tot die tijd wordt het besluit aangehouden. Daarna zal het definitieve standpunt van het college worden bepaald en in de openbaarheid worden gebracht.

Erop rekenend u voldoende geïnformeerd te hebben,

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

P. van der Valk
Senior-beleidsmedewerker GGD Rotterdam