

Trouw 28-2-14



De 's-Gravendijkwal staat bovenaan de lijst met smerigste straten van Nederland. FOTO ARIE KIEVIT

A13? En andere straten dan?

Bewoners: Lager maximum op rijksweg is mooi, maar Rotterdam doet zelf veel te weinig

Onno Havermans

Rotterdam stapte naar de rechter om de snelheid op de A13 bij Overschie omlaag te krijgen. Minister Schultz gaf deze week toe: de snelheid gaat volgende maand terug naar 80 kilometer per uur. Maar wat doet de Maasstad zelf tegen verkeerslawaaï en fijnstof? Te weinig, stellen inwoners.

"De intentie is er wel, maar effectieve maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren blijven uit", zegt voorzitter Lilian van der Horst van de Vereniging Tegen Milieubederf. "Hier in Overschie bijvoorbeeld gingen alle Vogelaargelden op aan de prachtwijk, maar daar klaart de lucht niet van op."

Ook Milieudefensie, dat in de rechtszaak met de gemeente optrok tegen Schultz, stelt dat Rotterdam wel wat meer zijn best mag doen. In een tussentijds verslag van de cam-

pagne 'Samen voor gezonde lucht', dat in september verscheen, heet Rotterdam onomwonden de vuilste stad van het land.

"Het gemeentebestuur heeft veel geld aan kruimelwerk voor het milieu besteed", klaagt voorzitter Jeanne Hogenboom van de Bewoners- en Ontwikkelings Organisatie 's-Gravendijkwal (B.O.O.G.). "Maar bij ons worden de Europese normen voor geluid en fijnstof verre overschreden. Deze zesbaansverkeersweg staat bovenaan de lijst met smerigste straten van Nederland. Dat leidt tot veel gezondheidsproblemen."

Hogenboom erkent dat het probleem van de 's-Gravendijkwal te groot is voor de gemeente. De voormalige rijksweg verwerkt het verkeer tussen de Maastunnel en de binnenstad. Een plan om het verdiepte deel van de weg, dat aansluit op de tunneltraverse, te overkappen werd vier jaar geleden en-

thousiast onthaald door de gemeenteraad, maar is nooit uitgevoerd. Te duur.

"Rotterdam heeft dit probleem niet onder de aandacht van de minister gebracht", meent Hogenboom. "Het ministerie zou een speciale pot moeten hebben om dit soort problemen op te lossen. De Maastunnel, die 70 jaar oude dame, moet worden gerenoveerd. Pak dan meteen de wegen er naar toe mee. Dat geld is er heus wel. Er zijn ook Europese subsidies voor grote infrastructurele projecten. Maar daar moet je dan wel een beroep op doen."

B.O.O.G. zet nu in op twee opties, zegt Hogenboom: "Ofwel de overkapping komt er alsnog – en dan accepteren wij nog altijd veel verkeersoverlast van de grootste doorgaande route van de stad – ofwel de 's-Gravendijkwal wordt alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer." Overkapping is te prijzig, reageert

de gemeentewoordvoerder. "Maar we zijn het er met de bewoners over eens dat er wat moet gebeuren. Wij willen de oorzaak van het probleem weghalen. Er is daar veel verkeer en er rijden veel vieze auto's. Rotterdam gaat vervuilde auto's daarom aanpakken. Vanaf volgende maand geldt een sloopregeling voor dieselauto's van voor 2005 en benzineauto's van voor juli 1992. Een parkeervergunning is voor deze auto's niet meer te krijgen. En de 's-Gravendijkwal, het grootste knelpunt, moet vanaf deze zomer vrachtwagenvrij zijn, in het verdiepte deel maar ook boven."

Volgens de gemeentewoordvoerder is Rotterdam al hard op weg de Europese normen die vanaf volgend jaar gelden te halen. "Het fietsverkeer neemt toe dankzij betere voorzieningen die zorgen voor een betere doorvoer. We zijn van ver gekomen."