

Vieze plek minder vies

De gemeente probeert de meest vieze plek van de stad iets minder vies te laten worden. Zo snel mogelijk, maar in ieder geval vóór de zomer van 2014, moet de 's Gravendijkwal vrij van vrachtverkeer zijn.

De Havenloods 4-12-2013

Door Emile van de Velde

ROTTERDAM - Al jaren is de luchtvervuiling op de drukke verkeerader dwars door de stad een doorn in het oog, uiteraard vooral voor omwonenden. 'Ondertunnelen die straat', riep wijlen Pim Fortuyn al. En bij het aantreden van het huidige gemeentebestuur werd een overkapping afgesproken.

UITKIJKEN VOOR SLUIPVERKEER DOOR OMRINGENDE STRATEN

Drie weken geleden bleek dat die afspraak niet door kon gaan. De financiële situatie binnen de gemeente is de laatste jaren zo verslechterd dat er simpelweg geen geld meer is om de 's Gravendijkwal te overkappen. Nu is er dus een andere oplossing om in ieder geval iets

aan de uitlaatgassen te doen. De 's Gravendijkwal wordt in beide richtingen tussen Rochussenstraat en Weena afgesloten voor alle vrachtauto's. Van al het verkeer dat over de 's Gravendijkwal raast, is de luchtvervuiling door vrachtverkeer immers verreweg het grootst.

Het afsluiten van de 's Gravendijkwal voor vrachtwagens betekent wel dat de gemeente scherp moet gaan letten op sluipverkeer door omringende straten. Ook op de Heemraadssingel komt een (gedeeltelijk) verbod. Claes de Vrieslaan en andere nabijgelegen woonstraten worden onaantrekkelijker gemaakt voor vrachtverkeer.

Aan het einde van 2014 bekijkt de gemeente de resultaten van de maatregel en worden zo nodig extra stappen ondernomen.