

**STADSBESTUUR LAAT BEWONERS LETTERLIJK STIKKEN**

# Doek verkeersriool 's-Gravendijkwal op

**Volgens Milieudefensie is de 's-Gravendijkwal een van de meest vervuilde straten van Nederland. Dinsdagavond wordt in Hotel New York gesproken over de luchtkwaliteit in Rotterdam. Voorzitter Jeanne Hogenboom van de Bewoners- en Ontwikkelingsorganisatie 's-Gravendijkwal (B.O.O.G.) pleit voor een autoluwe oplossing.**

JEANNE HOGENBOOM

In 1291 blokkeerden te veel paarden de straatjes van Venetië. Het stadsbestuur damde de paardenstroom radicaal in zodat alles weer kon bewegen. In 2003 besloot Londen tot ingrijpende tolheffing en auto's in het centrum rijden weer. In Rotterdam staat het verkeer op de 's-Gravendijkwal dagelijks vast. En het stadsbestuur doet niets.

In 2010 waren bewoners en overheid het eens over de overkapping 's-Gravendijkwal. Het plan voorziet op slimme wijze in het samengaan van veel autoverkeer en een leefbare woonomgeving. Middelland en Oude Westen worden verbonden, de binnenstad en Erasmus MC zijn beter bereikbaar. Gejuich in de raad, felicitaties van de burgemeester, champagne met de wethouder en dolblijde bewoners. Aan de slag!

Luttele maanden later, vlak na de verkiezingen, laten een nieuw college en zijn hondstrouwe gemeenteraad het plan vallen. Verbijssterde wijkbewoners blijven achter bij een vastgelopen, verouderd, supersmerig en lawaaiig verkeersriool met meer banen dan de Cool-



Het verkeer op de 's-Gravendijkwal in hartje Rotterdam staat dagelijks muurvast. ARCHIEFFOTO MARCO DE SWART

singel. Al die wethouders met hun overlappende portefeuilles, ze zochten nooit serieus naar geld, ook niet bij andere overheden. Anno 2013 blijken drastische maatregelen alsnog nodig. Euro-

pese boetes en bouwstoppen dreigen. Milieudefensie en de milieudienst DCMR tonen aan dat de luchtvervuiling ernstig is en de bewoners van Rotterdam-West dringend moeten worden geholpen. Dan de auto's maar weg! De an-

teike stadsstraten 's-Gravendijkwal en Henegouwerlaan hoeven geen hoofdverkeersaders te zijn. De Maastunnel komt niet bij de 's-Gravendijkwal boven de grond. Die eindigt al bij de Euromast, honderden meters eerder. Zoek in die speelruimte naar verdunning van autoverkeer.

B.O.O.G. wil serieus onderzoek naar eerlijker verdeelde verkeersstromen. Zonder dwaasheden als milieuzones, windschermen of bomkap. Wij vragen de stad ook om een serieuze zoektocht naar geld. Koppeling met de financiering van het Maastunnel-onderhoud? Een claim op de recente Maasvlakte-meevallor of de 50 miljoen euro die het college wel bereid is vrij te maken voor de infrastructuur bij een onnodige nieuwe Kuip?

Een autoluwe 's-Gravendijkwal dus. En de lege tunnelbak? Lokaal verkeer blijft, maar er komt veel ruimte vrij. Zand erover? Groene stroken? Parkeerkooien onder de tunneltjes of een I12-baan voor Erasmus MC? In elk geval goede verblijfsruimten en oversteekplekken om de dichtbevolkte wijken Middelland en Oude Westen (frisse) lucht te geven. Ons 'Plan B 's-Gravendijkwal' maakt creatief gebruik van het bestaande monument en de nieuwe ruimte, is daadwerkelijk duurzaam en relatief 'low budget'.

Niet alleen Rotterdammers maken gebruik van de 's-Gravendijkwal, het staat dagelijks vast. Duizenden stadsgenoten zitten in de smerigheid en zijn het zat. Vandaar onze oproep: kies voor overkapping of een autoluwe oplossing. Durf anders te denken over verkeersstromen. Venetië en Londen durfden historische maatregelen te nemen, waarom Rotterdam dan niet?

**Reageren? Graag vóór zondag 15.00 uur naar rd.lezers@ad.nl**