

Milieudefensie en burgers meten kwaliteit van lucht

metro 31-10-2012

Metingen. Bewoners van de 's Gravendijkwal hopen op duidelijkheid over de luchtkwaliteit voor hun deur.

Het is één van de drukst bereden wegen van Rotterdam: de 's Gravendijkwal. Bewoners klagen al jaren over de stankoverlast en de luchtkwaliteit. Milieudefensie installeerde daarom gisteren een meetpunt op de kruising met de Mathenesserlaan.

"Sommige mensen hebben geen vertrouwen in de metingen die gedaan worden", legt Ivo Stumpe van Milieudefensie uit. Volgens hem kennen de meetstations van de regering één groot nadeel: ze hangen op vaste plekken. "Dat zijn niet altijd de plekken waar mensen van willen weten hoe de luchtkwaliteit is. Wij krijgen veel vragen van mensen hoe de luchtkwaliteit in hun leefomgeving of die van de school van hun kinderen is."

Dat beaamt ook Emile van Rinsum, directeur van het Rotterdam Milieu Centrum. "Er wordt bijvoorbeeld in weilanden bij de snelweg op langere termijn gemeten, maar die locatie is natuurlijk niet perfect. Andersom is bij deze nieuwe meting de locatie prima, maar gaat het om een momentopname." De metingen worden gedaan met zogenaamde Palmesbuisjes. Volgens Stumpe is

dit één van de meest betrouwbare manieren om luchtvervuiling te meten. De buisjes meten de hoeveelheid stikstofdioxide in de lucht. Deze stof is makkelijker te meten dan andere stoffen zoals fijnstof. Elke maand worden de buisjes vervangen en de resultaten gemeten. Na een jaar kan dan het gemiddelde berekend worden. De komende maanden komen er door heel Nederland meetstations bij.

Wilke Diekema van bewonersorganisatie van de 's Gravendijkwal, B.O.O.G., legt uit waarom de omwonenden zo tevreden zijn met deze metingen. "De Universiteit Utrecht is bezig met een project met metingen. Een tijdje geleden bleek dat de berekeningen die zij hier deden onbetrouwbaar waren en zijn ze gestopt. Omdat we toch willen weten hoe het zit met de luchtkwaliteit zijn we Milieudefensie dankbaar voor dit initiatief."

Van Rinsum wacht de resultaten af. "Ik denk dat de eerste metingen niet veel zullen afwijken. Als er echter grote verschillen optreden zullen wij aan de bel trekken en met de gemeente om de tafel gaan zitten. En natuurlijk is het goed dat de burger op deze manier betrokken wordt bij de kwaliteit van de leefomgeving."



MITCHELL SCHEERDER
reporter.rot@metromieuids.nl



Onder toezicht van de 'luchtartsen' wordt het eerste buisje bevestigd. © WINDJEET/ALD DOUBRECHT

Wat vind jij?



"Het is goed dat ze gaan meten. Ik merk verschil in de straten als ik

hardloop."

Ornella Cianciarelli, 26



"Ik woon hier al zo lang dat ik het verschil niet merk. Maar als er ook wat met de gegevens gedaan wordt, juich ik het toe."

Denyel Sewcharan, 28



"Ik ben tevreden dat er hier wordt gemeten. De 's Gravendijkwal is een onofficieel deel van de ring van Rotterdam. We wonen eigenlijk aan de snelweg."

Anke Griffioen, 48

naschrift Wilke Diekema: "Er is sprake van 'berekeningen' en 'metingen' op de 's-Gravendijkwal. De metingen zijn gedaan door een instituut gelieerd aan de universiteit, en die metingen zijn betrouwbaar. De berekeningen die in het kader van de NSL jaarlijks worden opgesteld voor Rotterdam Rijnmond blijken voor het traject 's-Gravendijkwal niet betrouwbaar te zijn. Dit komt door de half-verdiepte ligging. Er wordt gewerkt aan een nieuw berekeningsmodel."