

'Overkapping van de baan'

Plan 's-Gravendijkwal zou volgens college te duur zijn

ROTTERDAM • Het dure plan om de 's-Gravendijkwal in Rotterdam-West te overkappen is van de baan. Dat melden goed ingevoerde bronnen in het stadhuis. Het Rotterdams stadsbestuur kan er de komende jaren geen geld voor vrijmaken.

DEBORAH JONGEJAN en ANTTI LIUKKU

De overkapping van een deel van de 's-Gravendijkwal blijkt nog duurder dan eerder gedacht. Eerdere berekeningen gingen ervan uit dat het overkappen van de verbinding tussen de Maastunnel en de Statuentunnel zo'n 200 miljoen euro zou kosten. Volgens bronnen in het stadhuis blijkt uit nieuw onderzoek dat de kosten 'richting 300 miljoen' gaan.

Het Rotterdamse stadsbestuur heeft daar geen geld voor. De gemeente moet de komende jaren fors bezuinigen. Als Rotterdam de 's-Gravendijkwal zou overkappen, is er de komende jaren nauwelijks geld voor andere investeringen in de stad. De overkapping over 'het verkeersriool van Rotterdam' wordt vooral van belang geacht voor om-

wonenden. Het stedelijk belang wordt als 'beperkt' omschreven.

Verkeerswethouder Jeannette Baljeu (VVD) zegt dat er 'nog geen duidelijkheid' kan worden geboden. Haar woordvoerder laat weten dat het college volgende week bij de presentatie van de begroting uitsluitel biedt over de 's-Gravendijkwal.

Het schrappen van de overkapping van de drukke weg ligt gevoelig. De vorige gemeenteraad droeg het college in februari op haast te maken met het megaproject.

Jeanne Hogenboom, voorzitter bewonersorganisatie BOOG van de 's-Gravendijkwal, is 'zeer verbaasd over de onbetrouwbaarheid van het college van b en w'. „Ik kan me nauwelijks voorstellen dat het plan

wordt geschrapt. De raad heeft unaniem besloten vóór overkapping van de 's-Gravendijkwal, met het verzoek aan het stadsbestuur om hier geld voor te zoeken. Toen was allang bekend dat er bezuinigd moest worden! Verder heeft het college van b en w gesteld dat er prioriteit moest komen voor het gedeelte tussen de Rochussenstraat en de Middellandstraat. Stelt dit dan allemaal niets meer voor?”

Volgens Hogenboom is de kap niet alleen goed voor de straat zelf, maar voor heel Rotterdam-West. De parkjes en pleinen op de overkapping verbinden wijken met elkaar, stelt de bewoonster. „Ook is het belangrijk voor de doorstroming van het verkeer naar Centraal Station en Hoboken.” Kennelijk zijn andere



De 's-Gravendijkwal staat bekend als het verkeersriool van Rotterdam. ARCHIEFFOTO SANNE DONDEERS

projecten belangrijker, constateert ze, zoals het gebouw De Rotterdam op de Wilheminaapier waar alle ambtenaren gaan werken. „De gemeente zorgt wel heel goed voor zichzelf..”

Rotterdam moet 255 miljoen euro bezuinigen, onder meer omdat de stad minder geld krijgt van het rijk. Om geld te besparen zal Rotterdam met duizend ambtenaren minder moeten. Ook worden gesubsidiëerde instellingen gekort.