

# Rel om 's-Gravendijkwal

## Gemeenteraad houdt vast aan overkapping 'riool'

**ROTTERDAM** • De eerste politieke rel in Rotterdam lijkt in de maak. De nieuwe gemeenteraad vindt dat het stadsbestuur moet vasthouden aan de overkapping van de 's-Gravendijkwal. Dit mega-project dreigt nu op de lange baan te worden geschoven.

GERT ONNINK EN MARCEL POTTERS

De kritiek op wethouder Jeannette Baljeu (VVD, verkeer) is niet mals. Volgens de jongste plannen van het college staat de overkapping van de verbinding tussen Maástunnel en A20 ter discussie. De partijen wijzen erop dat aan het einde van de vorige raadsperiode is besloten om de aanpak van 'Rotterdams langste verkeersriool' snel ter hand te

nemen. Met het project zou 200 miljoen euro gemoeid zijn.

PvdA-raadslid Tom Harreman houdt vast aan de uitspraak van de vorige raad. „We hebben een motie die helder is. Wil het college anders, dan zal het met een goed verhaal moeten komen,” stelt de socialist, die bijval krijgt van oppositiepartij Leefbaar Rotterdam.

„De motie ligt er, dus uitvoeren maar,” zegt raadslid Ronald Schneider. „En als het toch niet doorgaat, dan heeft de wethouder wat uit te leggen.”

Ook andere partijen laten zich in die richting uit. „Er is een motie aangenomen die aan duidelijkheid niets te wensen overlaat. Het college lapt de wens van de raad nu aan de laars. Dat is niet acceptabel,” meent SP'er Leo de Kleijn.

Arno Bonte (GroenLinks) snapt niets van de houding van het kersverse stadsbestuur: „Ook naar de bewoners is dit een staaltje onbehoorlijk bestuur. Dit is juist het moment om zo'n groot project te starten. De bouwkosten zijn laag en dit

stimuleert de economie. Van die overkapping hebben we de komende honderd jaar plezier.”

Voorzitter Jeanne Hogenboom van bewonersorganisatie BOOG wil niet geloven in uitstel. „Het is geen zaak van geen geld hebben, de stad is niet failliet, het is een kwestie van keuzes maken. Er gaat al zo veel geld naar zuid, laat het nu een keer naar west gaan. Het project is ook belangrijk voor de bereikbaarheid van de binnenstad. Bedenk dat er over de 's-Gravendijkwal meer verkeer gaat dan over de Coolsingel.”

Wethouder Baljeu wilde gisteren niet ingaan op de bezuinigingsplannen. Volgens haar worden pas na de zomer knopen doorgehakt.

AD - 19-6-2010