

'Tunnelbak 's-Gravendijkwal uitgraven tot aan Weena'

Wethouder werkt aan nieuwe variant voor 'verkeersriool'

ROTTERDAM • De plannen voor de overkapping van de 's-Gravendijkwal gaan mogelijk volledig op de schop. De gemeente Rotterdam werkt aan een totaal nieuwe variant, waarbij de tunnelbak wordt doorgetrokken tot aan het Weena.

ANTI LIUKKU

Onlangs zijn de herziene plannen in beslotenheid gepresenteerd aan de bewoners van zowel de 's-Gravendijkwal en de Henegouwerlaan. Nieuw is dat de tunnelbak van de 's-Gravendijkwal verder wordt uit-

gegraven, tot aan het Weena, dus ook in de Henegouwerlaan. De geplande aftakkingen verdwijnen. Meest opvallend is dat de ventwegen deels over de tunnelbak worden geplaatst, zodat er veel meer ruimte ontstaat voor fietsers en voetgangers. Het is nog steeds mogelijk om de tunnelbak op enkele plekken volledig te overkappen.

Na het zien van de plannen, op de kamer van wethouder Hans Vervat, werd de champagne ontkurkt. Daarmee lijkt een oplossing te zijn gevonden voor een lange strijd tussen verschillende bewonersverenigingen.

De overkapping van het 'verkeersriool' is namelijk het gevolg van een intensieve lobby van BOOG, de bewonersvereniging aan de 's-Gravendijkwal. Bewoners in de andere

wijken kwamen hier pas laat achter en met name aan de Henegouwerlaan waren ze niet blij dat ook de kruising met de 1e Middellandstraat zou worden ondertunneld, omdat hun straat dan veel meer verkeer te verwerken krijgt. Uiteinde-

« **Met dit nieuwe voorstel is iedereen tevreden. Dit moeten we uitvoeren.**

Judith Bokhove

lijk stemde de raad in met een compromis: de 's-Gravendijkwal wordt tot aan het kruispunt overkapt, later wordt het gedeelte aangepakt

tot en met het Weena. Dit staat nu op losse schroeven, al wil de woordvoerder van de wethouder er nog niets over kwijt. „Het zit nog in een conceptfase. We komen er pas over een paar weken mee naar buiten.”

Overigens moet het nieuwe college en gemeenteraad, dat van zins is flink te bezuinigen, er wel mee instemmen. Vermoedelijk gaat het meer dan honderd miljoen euro kosten. In het onlangs afgesloten coalitieakkoord wordt het project nog steeds genoemd, al staat wel dat het niet ten koste mag gaan van andere belangrijke investeringen.

GroenLinks-raadslid Judith Bokhove, ook buurtbewoonster, geeft aan volledig achter het nieuwe voorstel te staan. „Hier is iedereen tevreden mee. Dit moeten we uitvoeren.”