

Tunneltwist 's-Gravendijkwal

Bewoners van de Henegouwerlaan voelen zich slachtoffer

ROTTERDAM • Tussen de bewoners van de 's-Gravendijkwal en de Henegouwerlaan is een conflict ontstaan over de geplande tunnel. Aan de Henegouwerlaan vrezen ze overlast en voelen ze zich het slachtoffer van het project dat is bedacht aan de 's Gravendijkwal.

ANTTI LIUKKU

Het grote twistpunt is de kruising met de 1e Middellandstraat. Ook die moet ondertunneld worden, wil de bewonersvereniging Boog van de 's-Gravendijkwal. De gemeente geeft ze gelijk; een onderzoek sprak een voorkeur uit voor een 'lange variant' van de overkapping.

Dit is bewoners aan de Henegouwerlaan, in het verlengde van de 's-Gravendijkwal, in het verkeerde keelgat geschoten. Dit betekent namelijk dat de tunnel in hun statige laan weer boven de grond komt. Bovendien kan het wijkverkeer geen gebruik meer maken van de kruising van de Middellandstraat, waardoor de kruising Henegouwerlaan-Weena overbelast raakt.

Uit onvrede met de plannen zijn de laanbewoners uit Boog gestapt en hebben ze hun eigen vereniging opgericht, met de naam Hela! „De Henegouwerlaan wordt een hellingbaan, bomen worden gekapt en het trottoir verkleind. Duidelijk is wel dat gevolgen voor ons erg negatief zijn,” zegt Koen Gommers van Hela!

Hij voegt eraan toe dat er meer woningen staan aan de Henegouwerlaan dan aan de 's-Gravendijkwal. „Ondertunnel eerst alleen de 's-Gravendijkwal en doe de rest later. Het huidige voorstel is geforceerd en werkt gewoon niet,” aldus Gommers, die onderzoek heeft gedaan naar de verkeersproblemen.

Het plan voor een overkapping komt uit de koker van de Boog, met als drijvende kracht voorzitter Jeanne Hogenboom. Dankzij uitvoerig lobbywerk wist de bewonersvereniging de politiek warm te maken voor het project dat van de 's-Gravendijkwal de statige en brede laan van weleer moet maken. Met als hoogtepunt de motie Pastors-Harremans eind vorig jaar in de gemeenteraad, waarin unaniem werd gesteld dat voor 2010 moet zijn begonnen



Drukte op de 's-Gravendijkwal. De plannen voor ondertunneling van de kruising met de 1e Middellandstraat vallen verkeerd aan de Henegouwerlaan. ARCHIEFFOTO JAAP ROZEMA

« **Bewoners van de Henegouwerlaan kijken niet verder dan hun eigen straat.**

Jeanne Hogenboom (Boog)

met de overkapping van de huidige open tunnelbak. De kosten worden geschat op 150 miljoen euro.

Boog-voorzitter Hogenboom zegt de zorgen van de Henegouwerlaan te delen, maar ziet niets in een kleine tunnel die vóór de Middellandkruising boven de grond komt. „De bewoners van de Henegouwerlaan kijken niet verder dan hun eigen straat, terwijl het gaat om het groter geheel. We schieten er niets mee op als we kiezen voor een kleine tunnel, dan is de winst minimaal.”

Openingen om de 250 meter

Volgens een rapport van de gemeente kan 'op zeer korte termijn' worden begonnen met de overkapping tussen de Rochussenstraat en de Mathenesserlaan, het gedeelte dat nu wordt doorkliefd door de tunnelbuis. Wel steekt de overkapping hier dertig centimeter boven de straat uit. De rest van het traject is de overkapping volledig gelijkvloers, zodat

er een autoverbinding kan worden gemaakt tussen bijvoorbeeld de Schietbaanlaan en de Schietbaanstraat.

Wel blijkt dat er in de overkapping om de 250 meter een opening van 25 tot 50 meter moet worden gemaakt. Dit omdat het officieel geen tunnel is, met de vereiste vluchtwegen, maar een overkapping. Ook hierop is kritiek.

Ondertussen maakt ook de PvdA-fractie van de Centrumraad zich zorgen. Zij eist een uitgebreid onderzoek naar de gevolgen voor de Henegouwerlaan, wat wordt gesteund door de hele deelraad.

PvdA'er Henk Schaaf zegt dat de Henegouwerlaan 'het kind van rekening' wordt. „De tunnel had als doel de leefbaarheid te vergroten, maar nu komt alle ellende op het bordje van de Henegouwerlaan.”