

# "s-Gravendijkwal onder één bestuur'

ROTTERDAM - Problemen op de Dordtselaan en de 's-Gravendijkwal zijn beter op te lossen als de straten onder één deelgemeente vallen, in plaats van dat twee besturen zich erover buigen zoals nu het geval is. Dat vindt burgemeester Ahmed Aboutaleb.

De deelraadsvoorzitters zien vooralsnog niks in het plan. "We timmeren juist goed aan de weg," vindt Dagmar Oudshoorn van deelgemeente Feijenoord, die 'regeert' over de helft van de Dordtselaan.

Collega Dick Lockhorst van Charlois is dezelfde mening toegedaan. "De stadsmarinier gaat zich hier al terugtrekken omdat het beter gaat. Sinds bijvoorbeeld de invoering van cameratoezicht hebben we er de helft minder incidenten. Dagmar en ik overleggen elke week met elkaar. Het grootste verschil op de Dordtselaan zijn de openingstijden van winkels. Door een pilot zijn die aan de Feijenoordkant ruimer dan bij ons. Maar dat is een besluit geweest van het vorige college."

Ook de 's-Gravendijkwal, op de grens van deelgemeente Delfshaven en de Centrumraad, kent zo z'n problemen. Aan de Delfhavense kant geldt betaald parkeren tot 18.00 uur, de overkant moet tot 23.00 uur geld in de parkeerautomaat gooien. "Dus zet iedereen z'n auto aan de Delfshavense kant," verzucht bewoonster Jeanne Hogenboom, voorzitter van bewonersorganisatie BOOG. Ook lastig, geeft Aboutaleb toe, is dat er in de afgelopen jaren wel erg veel maatschappelijke voorzieningen als opvangplekken zijn gekomen op die plek. Hogenboom is blij dat ze eindelijk erkenning krijgt voor de problematiek. "We vermoeden dat vervelende zaken, zoals opvanghuizen, naar de rand van de deelgemeente worden geschoven. Hoopgevend dat de burgemeester dit nu ook inziet."

Stadsmarinier Marcel Dela Haije heeft zich nu op het zorgenkindje gestort. "Soms gebeuren er rare dingen," beaamt Dela Haije. Zo was er lange tijd onduidelijkheid over fietstrommels. "Ik vroeg de deelgemeente om een snelle beslissing. Wel of geen fietstrommels. Geen fietstrommels, werd besloten, met goede redenen. Bewoners hadden duidelijkheid, maar een week later zette de Centrumraad een fietstrommel neer aan de andere kant van de weg. Dat kun je niemand uitleggen."

Dela Haije is met de twee besturen rond de tafel gegaan om de koppies dezelfde kant op te krijgen. Het actieplan voor de 's-Gravendijkwal is het resultaat. Dela Haije: "Blijft jammer dat daar een stadsmarinier voor nodig is."