

Hommeles op de grens van twee deelraden

Zijn de dertien Rotterdamse deelgemeenten over hun houdbaarheidsdatum heen? En hoe moet het dan verder? Vandaag: aflevering 3 in een serie over de toekomst van het Rotterdamse bestuursmodel. Grensgeval- len: over monumentale lanen op de grens van twee deelgemeenten.

ANTTI LIUKKU
ROTTERDAM

De fietstrommel. Een op het eerste oog pietluttig, maar volgens bewoonster Jeanne Hogenboom een treffend voorbeeld van de bestuurlijke verwarring op de 's-Gravendijkwal. Ze wilde ook zo'n fietstrommel, net zoals de overburen. Daar staan wel vier van die groene opberghokken, keurig op een rijtje. Eén probleem: Hogenboom woont in deelgemeente Delfshaven, de burens in Centrum.

De 's-Gravendijkwal is één van de Rotterdamse straten die precies op de grens ligt van twee deelgemeenten. „Het is bizar dat ik er acht jaar over heb moeten doen om een fiets-

De stelling

■ Ik voel mij geen Rotterdammer, maar juist een Charloiser, Delfshavenaar, Pernisser etc.

Eens met deze stelling of oneens? Breng uw stem uit op de website van het AD Rotterdams Dagblad.

Met de stelling van de vorige week – de deelgemeenten zorgen voor een schone, veilige wijk – is 21 procent van de lezers het eens, 72 procent oneens, 7 procent heeft geen mening.



DEELGEMEENTEN
AD.NL/ROTTERDAM

trommel te krijgen,” zegt Hogenboom. „Altijd was er wel wat: ze konden niet worden geplaatst vanwege ondergrondse leidingen of er was te weinig ruimte. Op een gegeven moment werd gezegd dat ik moest wachten tot de volgende verkiezingen, want dit bestuur vond ze niet mooi.”

Hogenboom liet het er niet bij zitten. Ze heeft twee keer aan de bel getrokken bij de gemeentelijke ombudsman, drie keer is de stadsmariniër ingeschakeld. „Sinds februari heb ik eindelijk mijn fietstrommel, net als de overburen. Ik heb een onwaarschijnlijke gang gemaakt langs alle gemeentelijke instanties.”

Hogenboom is voorzitter van de bewonersorganisatie BOOG, die geldt als een van de actiefste van de stad. Vijfjaar geleden opgericht, om-

⚡ We vermoeden dat vervelende zaken naar de rand van de deelgemeente worden geschoven.

dat er plannen waren voor een methadonbus. Toen bleek dat veel bewoners zich zorgen maakten over het verval van straat, die eens een van de mooiste lanen van de stad was.

Sinds de ene deelgemeente over de rechterkant van de weg gaat, en de andere over de linkerzijde, voelt niemand zich echt verantwoordelijk voor de 's-Gravendijkwal. Hogenboom: „We vermoeden dat vervelende zaken, zoals opvanghuizen, naar de rand van de deelgemeente worden geschoven. Net als een kern-

centrale, die wordt ook altijd tegen de grens gebouwd.”

Protesteren is moeilijk. „Toen ik terugkwam van vakantie was een eetcafé ineens een sekshotel. Ik heb heel lang moeten navragen waarom de bewoners niets wisten van de vergunning. Wat bleek: we woonden in een andere deelgemeente.”

Hogenboom en haar BOOG hebben een lijstje van alle 'louche' gelegenheden aan de 's-Gravendijkwal. Met succes eiste de bewonersclub een strenger vergunningenbeleid. En met als klap op de vuurpijl: ook

Na acht jaar kreeg Jeanne Hogenboom eindelijk haar fietsberging.

FOTO JAN DE GROEN

de overkapping van de tunnelbak van de 's-Gravendijkwal komt er, precies naar de plannen van de bewoners. Daar was wel de gemeenteraad voor nodig om dat voor elkaar te krijgen.

Van de deelgemeenten – 'het bestuur dicht bij de burger' – hebben ze weinig gemerkt, vervolgt Hogenboom. „We hebben meer aan de gemeenteraad gehad dan aan de deelraad. Ik vroeg mij altijd af: wie is de

grootste baas? En daar ging ik naartoe. Het gros van de ambtenaren is beneden de maat. Persoonlijk vond ik de deelgemeente Delfshaven ongrijpbaar. Ik kreeg niet het gevoel dat ze zich daar verantwoordelijk voelden voor onze problemen.”

Ook de Dordtselaan op Zuid is een scheidslijn tussen deelgemeenten. Jan Speets, een 'actieve bewoner', zegt dat zich er al vijftien jaar druk om maakt. Hij woonde aan kant van

Charlois, aan de Feijenoord-zijde was zijn winkel gevestigd.

„Op de middenberm wordt de helft van het gras gemaaid. Zijn er mooie geraniums besteld dan worden die aan de zijkant van de laan geplaatst. waarom niet gewoon in het midden?”

Het zijn niet alleen grappige anekdotes over ambtenaren die langs elkaar werken. „Het is allemaal een machtsstrijd tussen die deelgemeenten. Ze willen allebei de baas zijn over de Dordtselaan.”