

uit: AD/Rotterdam Dichtbij - zaterdag 11 juli 2009

Stadse 'smeerpipen' onder de grond

Door MARCEL POTTERS

ROTTERDAM - Hoe lang wordt er al over gesproken? Tien jaar, twintig? Het overkappen van de 's-Gravendijkwal, het leek er maar nooit van te komen.



's-Gravendijkwal vanuit de tunnel. FOTO

SANNE DONDEERS

Toch, vanaf 2011 moet het gaan gebeuren, vindt het Rotterdamse college van burgemeester en wethouders. Voor 145 miljoen euro moet deze 'smeerpipj' voor een flink stuk onder de grond verdwijnen.

De 's-Gravendijkwal. Een orkaan van geluid komt je tegemoet. In de diepte jagen auto's en vrachtwagens in lange rijen voort, richting Maastunnel of juist de andere kant op, noordwaarts. De grijze wanden van de tunnelbak steken grauw af bij het weelderige bladerdek dat de belendende bomen siert, een groene maar slechts tijdelijke overkapping van deze immer drukke stadsweg.

Voetgangers benen rap voorbij, kijken niet op of om. Het is de soundtrack van de Drukke Stad – dágelijks worden ze erop getrakteerd, en niet zelden is ook de nacht nog gevuld met grootstedelijk lawaai. „Toen ik hier een jaar geleden kwam wonen,” zegt buurtbewoonster Yvon (22), „moest ik wel even wennen aan die herrie. Ik kom van het platteland, vandaar.”

Maar, gaat ze meteen verder, alles went. Zelfs een 's-Gravendijkwal die 24 uur per dag een forse stoorzender is. Ze zegt: „Druk verkeer, dat hoort ook bij een stad. Ik heb Rotterdam leren waarderen, omdat het ook zoveel voordelen heeft om hier te wonen.”

Het is het koord waarop ook het stadsbestuur lange tijd balanceerde. Want hoe belangrijk is diezelfde s-Gravendijkwal voor de doorstroming van verkeer, van noord naar zuid en vice versa? Een levensader haast, die door de tijd heen alleen maar belangrijker is geworden. Maar wat een smeerpipj is het ook, met stip één van de goorste straten van Nederland; een bron van fijn stof en ander milieu-onvriendelijk ongerief.

Afdekken die handel, en je slaat twee vliegen in één klap. De buurt kan weer ademen én genieten van zijn rust, en je creëert meteen een mooie verbinding tussen twee nu nog wreed gescheiden wijken: het Oude Westen en Middelland. Zie hier het plan van het Rotterdamse college: een – gedeeltelijke – overkapping van deze route.

„Deze maatregel en het opnieuw inrichten van de openbare ruimte zorgen ervoor dat er één aaneengesloten woon- en leefgebied ontstaat,” stelt wethouder Hans Vervat (verkeer en

vervoer).

Het sluit aan op de toekomstplannen, onder meer in de Stadsvisie 2030 en het recent verschenen Verkeersplan Binnenstad. Daarin staat dat het weer goed toeven moet worden in het centrum, door buurten beter te verbinden en te streven naar 'levendige en groene boulevards, straten en pleinen'.

In 2011 kan het werk beginnen, in 2015 kunnen we de 's-Gravendijkwal-nieuwe-stijl aanschouwen. Voor ongeveer 145 miljoen euro wordt het traject grotendeels in de Rotterdamse bodem 'weggewerkt', waarbij de kruising met de 1e Middellandstraat ongelijkvloers wordt. Bij de Henegouwerlaan komt een directe aansluiting op de Beukelsdijk en Weena. Voor de hele route geldt dat verdere 'uitbouw' van de overkapping in de toekomst mogelijk is.

Tegelijkertijd wordt de omgeving opgefrist. De extra ruimte die ontstaat, wordt groen en – zeker naar stadse begrippen – bijna weids. Waar nu nog verkeer voorbijraast, kunnen de bewoners uit twee naburige wijken elkaar eindelijk ontmoeten.

„De 's-Gravendijkwal,“ zegt Vervat, „ligt hier al sinds 1938. Het is de hoogste tijd om hem aan het Rotterdam van de 21ste eeuw aan te passen. Een complete renaissance. We voldoen hiermee aan een hartenwens van de omliggende buurten.”

Wat in Noord gebeurt, zal – op langere termijn – ook op Zuid plaatsvinden. Hier moeten de Vaanweg en de Pleinweg worden omgetoverd tot een lange tunnel, die bij het Ikazia-ziekenhuis de grond in gaat, en vlak voor het Maastunnelplein weer boven komt. Een mega-project dat eveneens een aantal doelen dient: een betere bereikbaarheid van de binnenstad, een enorme verbetering van de luchtkwaliteit, plus 'n 'samensmelting' van de Tarwewijk en Carnisse. „De Pleinweg kan zich hierdoor verder ontwikkelen tot stadsboulevard met veel ruimte voor bewoners.”