

Politieke steun groeit voor ondertunneling 's-Gravendijkwal

Boulevaarders denken mee over mogelijkheden

Ook na de gezamenlijke voorjaarsborrel van Boulevard en B.O.O.G. in Dizzy, waar ondertunneling van de 's-Gravendijkwal uitgebreid is bediscussieerd door diverse betrokkenen, lobbyt B.O.O.G. onvermoeibaar verder. Ze voelen zich daarbij gesterkt door de uitspraak van wethouder Karakus om 'er echt serieus naar te kijken'. Doel is nu om tijdens het Stadsvisiedebat medio juli in ieder geval de gewraakte passage dat 'ondertunneling van de 's-Gravendijkwal niet de hoogste prioriteit heeft' uit de conceptversie van de Stadvisie te krijgen en zo mogelijk om te zetten in een intentieverklaring vóór.

Lobby op alle fronten

Zoals was aangekondigd tijdens de Dizzyborrel heeft B.O.O.G. de kritiek op de concept Stadvisie en de 'Tunnelvisie'



DE BERUCHTE TUNNELBAK

geformuleerd. Deze stukken zijn samen met de notitie Win(ge)west gebundeld in het 'Dossier 's-Gravendijkwal'. Dit dossier is eind april als inspraakdossier naar alle wethouders gestuurd. Ook de PvdA, de enige partij die zich nog

niet heeft uitgesproken voor ondertunneling, wordt intensief bewerkt. Het 'Dossier 's-Gravendijkwal' is aan een aantal PvdA (raads)leden persoonlijk overhandigd.

lees verder op pagina 2 >>

Zelfs minister Vogelaar van Integratie en Wijkverbetering heeft op 6 juni, tijdens haar werkbezoek aan Oude Westen en Delfshaven, een exemplaar overhandigd gekregen. Dit is ook als officieel stuk ingebracht op het ministerie. De reactie van de minister volgt begin juli. Daarnaast neemt voorzitter van B.O.O.G. Jeanne Hogenboom deel aan alle mogelijke inspraaksessies. Zo sprak zij in bij de 'buitenruimte commissie' (FIBS), bij de Centrumraad, bij Delfshaven. Binnenkort volgt de, misschien wel meest cruciale, 'verkeerscommissie' (ESMVV).

Wapenfeiten

Door al deze inspanningen groeit de steun voor ondertunneling. Op initiatief van John Struijlaard (voorzitter Centrumraad) is onlangs door de deelgemeentes Noord, Kralingen-Crooswijk, Delfshaven en de Centrumraad een gezamenlijke brief gestuurd aan B&W, als inbreng in de Stadsvisie 2030, waarin men zich volmondig uitspreekt vóór ondertunneling, maar dan wel van het héle traject: van de Stadhoudersweg tot de Maastunnel.

Ook binnen de PvdA lijkt een succesje te zijn geboekt. Na afloop van een intern debat over de Stadsvisie werd ten aanzien van de ondertunneling geconcludeerd dat 'het laatste woord er nog niet over is gezegd'. Verder is wethouder Karakus in het kader van 24x24 bij Jeanne Hogenboom en een aantal leden van de B.O.O.G. tunnellobby op bezoek geweest.

Tijdens deze ontmoeting is verder gesproken over de diverse mogelijkheden en onmogelijkheden van ondertunneling. Karakus herhaalde hier zijn toezegging om verder onderzoek te blijven doen naar mogelijke financiering. Gedacht wordt aan een 'Publiek Private Samenwerking' met woningcorporaties en projectontwikkelaars. Ideeën over inrichting van het gebied worden verder onderzocht. Bekeken wordt of er een ad-hoc werkgroep mee aan de slag kan gaan waarin ook Boulevard vertegenwoordigd is.

Onvermoeibaar verder

Het wachten is nu op het Stadsvisiedebat. Ondertussen blijft B.O.O.G. de politiek ook met ludieke acties bewerken. Zo zullen op 23 juni, de Dag van de Architectuur, paarse doeken aan een aantal huizen op de 's-Gravendijkwal worden bevestigd. Dit als knipoog naar de paarse accenten op diverse gebouwen in het kader van het Rotterdam 2007 City of Architecture. Zo wil B.O.O.G. er voor zorgen dat de gewenste ondertunneling nogmaals positief onder de aandacht wordt gebracht. De ontwikkelingen zijn ook te volgen via www.sgravendijkwal.nl.

Alfred Bekkers