

AD 29-juni-2007

Wel tunnels in stad, maar geen snelweg

RÖTTERDAM

Tunnels vanaf de invalswegen naar het stadscentrum van Rotterdam moeten er komen, maar voorkom wel dat er een stadse snelweg ontstaat tussen de A20/A13 en de A15, luidt de boodschap van de Rotterdamse gemeenteraad aan wethouder Jeannette Baljeu.

Het plan is om de Pleinweg op Rotterdam-zuid, de 's-Gravendijkwal, Stadhoudersweg en Statenweg op de noordelijke oever te ondertunnelen, ook de Boompjes staat op de nominatie. Maar zo'n snelle, milieuvriendelijke route door de stad kan ook een uitkomst zijn voor automobilisten die de files op de ruit rond Rotterdam willen ontwijken.

Het zal overigens nog even duren voordat de eerste spa de grond in gaat. De voorbereidingen voor een tunnel onder Zuid zijn het verst gevorderd. Na 2010 kan hier worden gebouwd. De tunnel onder de Boompjes kan bij wijze van spreken morgen worden aangelegd. Projectontwikkelaars staan te trappelen om

langs de Nieuwe Maas aan de slag te gaan. In ruil voor appartementen aan het water willen ze hun geld in een tunnel steken. Baljeu trapt voornog op de rem. Zij wil voorkomen dat de hele stad verandert in een bouwput.

Juist de tunnel die de hoogste prioriteit verdient, kent de meeste obstakels. Toch wil de gemeenteraad dat de bewoners van de 's-Gravendijkwal binnen afzienbare tijd van hun 'open stankriool' zijn verlost.

Ook wethouder Baljeu vindt dat dat moet gebeuren. Nog deze zomer gaat zij met de bewoners aan de slag om een gedegen plan uit te werken. Een heuse tunnel zal dat niet worden, wel zijn er verschillende mogelijkheden om het zogenaamde tunneltracé te overkappen.

„Er komt langzaam maar zeker schot in. We zijn een dikke twee jaar met dit dossier bezig en kunnen de wethouder goede plannen overleggen,” reageerde Jeanne Hogenboom van de bewonersorganisatie Boog.