

PvdA verwerkt kernpunten bewonersorganisatie in motie

BOOG weet politiek te raken met rapport 's-Gravendijkwal

maasstad
14 maart 2007

ROTTERDAM - De Bewoners- en Ontwikkelingsorganisatie 's-Gravendijkwal (BOOG), heeft het eigen rapport 'Win(ge)west' toegelicht bij een vergadering van de centrumraad. De onder-tunneling van de 's-Gravendijkwal stond, zoals te verwachten, centraal in het plan.

Een wingewest is een veroverde landstreek. Ruim honderd jaar geleden was het gebied waar nu de 's-Gravendijkwal ligt zo'n veroverde landstreek. „De straat is ooit gebouwd om de West-Kruiskade en omgeving een beter imago te geven”, vertelt Jeanne Hogenboom, voorzitter van BOOG. „Ik vraag me af wat er allemaal veranderd is...” Een paar jaar geleden presenteerde BOOG de inmiddels beruchte bolletjeskaart. De 's-Gravendijkwal was langs een stiekeme weg een vergaarbak geworden van allerlei opvang, sekshuizen, vage pensions, schimmige horeca en niet te vergeten vervallen panden. Ook bestuurlijk is het lastig. De 's-Gra-

vendijkwal ligt aan de ene kant aan de rand van Delfshaven, en aan de andere kant op de rand van het centrum. Alsof dat nog niet genoeg is, vormt de straat ook een grens tussen twee politiedistricten. „En dat merk je qua aanpak”, verzekert Hogenboom. Verder blijkt uit haar relaas dat de contacten tussen BOOG en de deelgemeente Delfshaven moeizamer verlopen dan die met de centrumraad. Een gesprek met Delfshavense deelraadsvoorzitter 'schoot niet echt op'.

De leden van BOOG zijn coulant genoeg te erkennen dat enige opvang, horeca en wat clubs bij de grote stad horen. Maar waarom zo veel op één plek? Mede dankzij die houding kunnen ze op steun rekenen. Ook de WOM (WijkOntwikkelings Maatschappij) boog zich vorig jaar over de problematiek rond de 's-Gravendijkwal. Hun bevindingen staan ook in het rapport. Enkele van hun conclusies waren dat het aantal zorginstellingen, seksinrichtingen en coffeeshops aan de 's-Gravendijkwal verminderd moeten worden.

Verder moet de kwaliteit van de aanwezige horeca verbeteren en de milieuhinder van het verkeer drastisch omlaag. De leden van BOOG zijn voorstander van ondertunneling. In het rapport staat hierover onder andere: 'De luchtvervuiling en de geluidsoverlast op de 's-Gravendijkwal bevinden zich ver boven de toegestane normen. Ondertunneling van de 's-Gravendijkwal zou een aanzienlijke bijdrage kunnen leveren aan het reduceren van deze overschrijdingen.'

Verbetering van de ruimtelijke samenhang, meer groen, een beter woon- en investeringsklimaat en het bewaren van de cultuurhistorie in de buurt. Dat zijn wat kernpunten waar BOOG voor strijdt. In ieder geval konden ze terecht rekenen op de complimenten voor hun duidelijke en goed onderbouwde rapport. Hogenboom werd serieus genomen. Dat bleek wel uit de motie van de Partij van de Arbeid die unanieme steun kreeg. Het ging om een samenvatting van de eerder genoemde kernpunten.

Daarnaast wil de PvdA dat het bestuur van de centrumraad bewerkstelligt dat er voor juni 2007, in samenwerking met het college en/of de deelgemeente Delfshaven, een integraal plan wordt ontwikkeld voor de verbetering van het gebied. De ondertunneling van de 's-Gravendijkwal moet als een gewenste ingreep op een zo kort mogelijke termijn worden meegenomen, met inbegrip van de noodzakelijke wijziging van regelgeving en bestemmingsplannen. Centrumraadsvoorzitter John Struijlaard voegde er aan toe dat hij de deelgemeente Noord ook bij deze onderhandelingen wil betrekken.

Anne-Rose Hermer