

OVERKAPPING 's-Gravendijkwal wordt weer breed en statig, zoals hij ooit was

'Goh, hier zit straks dan een dak op'

TOBIAS DEN HARTOG
ROTTERDAM

Goh, hier zit straks dan een dak op, dacht Jeanne Hogenboom laatst nog. Ze reed door de tunneltraverse van 'haar' 's-Gravendijkwal. De statige, brede laan zoals die ooit bedoeld was, wordt in ere hersteld.

De tunnelbakken uit 1939 verdwijnen onder de grond. Gesteld mag dat dat het werk van Hogenboom en de Bewoners- en Ontwikkelings Organisatie 's-Gravendijkwal (BOOG) is geweest. Zij wisten de gemeenteraad van Rotterdam met een slimme lobby en rapporten doorspekt met feiten, zover te krijgen.

In haar huis aan de 's-Gravendijkwal wordt al stevig gedroomd van wat er komt. „Groen!“, klinkt het uit de mond van secodont Anke Griffioen. „Breed, open en weids moet het worden. Een mooie en statige straat. Het moet downtown Rotterdam worden, zoals De Pijp in Amsterdam.“ Hogenboom: „Eigenlijk een keurige singel zonder water en toch een echte stadse plek.“

De gemeente buigt zich momenteel over de plannen. Wat te doen bijvoorbeeld met de kruising met de dan hoger gelegen Middellandstraat? Een aantal zaken staat wel vast. De tunnelbakken die de straat nu doorklieven, worden op de 's-Gravendijkwal in elk geval helemaal afgedekt en de tussenliggende stukken uitgegraven en ook van een tunneldak voorzien. Ook de Henerouwerlaan, tot aan het knooppunt met de Beukelsdijk of het Bentinckplein, wordt afgedekt en waar nodig verder uitgegraven. De kruisingen met de Mathenesserlaan en de Nieuwe Binnenweg blijven in principe intact.

„Wat wij graag willen,“ haast Hogenboom zich te zeggen. „Is dat het dak er niet bovenuit steekt. Zoals we op foto's van de straat vóór de traverse hebben gezien, krijg je op die manier echt een brede laan. Veel bomen en mooie bestrating moeten hem aankleden. Ook moet hij weer een soort vergezicht krijgen.“

De ingrijpende aanpassing, waarmee voor 2010 moet worden begonnen, kan volgens de bewonersvereniging exact aansluiten op de weg die Rotterdam is ingeslagen. Die van het aantrekken van de hogere- en middeninkomens. „Die mensen wo-

nen hier al grotendeels. De tunneltraverse is hun een doorn in het oog en dit is wel een heel mooi middel om hen voor de straat en de stad te behouden.“

Mag wat kosten, fluisterden politici in het oor van Hogenboom. „We hebben de kosten zelf geschat op 100 miljoen euro. Wat ze echt kwijt zullen zijn, weten ze ook niet. Omdat het prioriteit heeft, durven ze de schatting aan,“ zegt Hogenboom.

Ander aandachtspunt in het onderzoek van de gemeente zijn de eenaans parallelwegen aan weerszijde van de tunnelbak. Deze blijven. Om ze ook te ontlasten, wordt gekeken of de zijstraten langs de 's-Gravendijkwal met elkaar kunnen worden verbonden. De Schietbaanlaan aan de westkant bijvoorbeeld met de Schietbaanstraat aan de oostkant, en de Schermlaan met het Van 't Hofplein.

„Dit alles heeft onze aandacht en die van de gemeente. Maar we willen allereerst de straat in ere herstellen. Een mooie laan, daar gaat het nu om.“

De 's-Gravendijkwal in Rotterdam-West is nu nog een 'open verkeersriool'. Bewoners juichen een overkapping dan ook van harte toe. Ze hebben er bovendien jaren strijd voor geleverd.

FOTO JAAP ROZEMA



Overkapping 's-Gravendijkwal

Als de tunneltraverse onder de grond verdwijnt, ontstaat een mooie brede laan. De huidige tunnelbakken worden zoveel mogelijk doorgetrokken en overkapt.



Seksclubs

Een seksplein moet het zuidelijk deel van de 's-Gravendijkwal straks niet worden. Maar het Lido, de OQ en andere sekshuizen die gevestigd zijn aan de straat, blijven zitten waar ze zitten. „De gevels mogen wel iets chiquer,“ zegt Hogenboom. Waar seksinrichtingen in de straat sluiten, mogen er geen nieuwe voor terugkomen. Van vijandige verstandhouding tussen bewoners en de seksclubs is over het algemeen geen sprake, meent Hogenboom. „De OQ zit zelfs in BOOG. We hebben prima contact en verwachten goed te kunnen praten over de nieuwe situatie.“



De 's-Gravendijkwal in vroeger tijden als statige laan.