

# Vreugde groot om overkapping 's Gravendijkwal

ANTTI LIUKKU  
ROTTERDAM

De fles champagne hebben ze nog niet ontkurkt, maar de vreugde is er niet minder om. Na twee jaar gewiekst en doordacht actievoeren hebben de bewoners van de 's-Gravendijkwal hun doel bereikt. Hun geliefde maar drukke en verwaarloosde straat wordt binnen enkele jaren volledig overkapt.

Dat heeft de gemeenteraad deze week unaniem besloten, na een voorstel van PvdA'er Tom Harreman. De eens zo brede en statige laan, die nu doorboord is door een open tunnelbak, zal in oude glorie worden hersteld.

En dan te bedenken dat twee jaar geleden nog schamper werd gela-

chen over de plannen van de bewonersorganisatie BOOG.

Toen stapte voorzitter Jeanne Hogenboom (51) voor het eerst naar toenmalig wethouder Hulman, nadat bekend werd dat de zuidzijde van de Maastunnel (Pleinweg-Vaanweg) wel eens ondertunneld zou kunnen worden. „Zijn reactie was: 's Gravendijkwal? Hoe kom je dáár nu bij? Weet je wat dat kost? Toen dacht ik: ze komen niet zo makkelijk van ons af.”

BOOG had namelijk experts in huis. Aan de de 's-Gravendijkwal woont een milieudeskundige, een verkeerskundige, een landschapsarchitect en een bestuurskundige. In februari van dit jaar presenteerde de 'tunnelcommissie' het lijvige rapport 'Wingewest'; een pleidooi en

een volledig uitgewerkt plan voor ondertunneling. Voor minder dan 100 miljoen moet het kunnen, hebben ze becijferd.

Daarna volgde 'constructief terriëgedrag', zoals Hogenboom het omschrijft. „We konden het goed vinden met zowel de wethouder, de ambtenaren, de raadsleden en de deelgemeente. We denken ook mee, we willen niet zomaar de 's-Gravendijkwal afsluiten.”

Deze zomer leek het allemaal voor niets geweest. Wethouder Jeanne Baljeu koos voor een tunnel onder Pleinweg-Vaanweg. De gemeenteraad besloot anders. Leefbaar Rotterdam wil dat er een onderzoek komt naar een ondertunneling van kruising met de Middellandsstraat. „Daar zijn bij ons de meningen nog

al over verdeeld. Het kan ook veel extra verkeer opleveren op de parallelwegen.”

Als het aan de bewoners ligt, wordt de tunnel uitgegraven, verlengd en overkapt tot aan de Hene-gouwerlaan. En, zo zegt ze, de overkapping moet zo laag mogelijk zijn. „We denken aan een groenstrook, met wellicht een wandelpromenade of een fietspad. Bij cafés als Dizzy kunnen er ook terrasjes komen.”

Verder pleit de bewonersorganisatie voor enkele 'dwarsverbindingen' over de 's Gravendijkwal. Zo zou er bijvoorbeeld weer een overgang moeten komen tussen de Schietbaanlaan en Schietbaanstraat. „De overkapping kan in ieder geval niet van plastic worden gemaakt, het moet wel stevig.”

AD 1-12-2007