

‘Vuilste straat van het land is lastige barrière tussen woonwijken’

BOOG wil ondertunneling 's-Gravendijkwal

► **De 's-Gravendijkwal mag** niet lijden onder de plannen om de Maasboulevard te ondertunnelen, vinden de omwonenden. Het stadsbestuur zou er beter aan doen om 'een van de vuilste straten van het land' te overkappen. Dat is beter voor de omgeving.

TOM TATES
ROTTERDAM

Een sliert met tientallen fonkelende lampjes, als een prominente boog gespannen over de 's-Graven-

dijkwal. Met dit tijdelijke lichtobject – dat het plafond van een toekomstige tunnel symboliseert – vragen omwonenden politieke aandacht voor de toekomst van deze drukke verkeersader.

De BOOG (Bewoners- en Ontwikkelingsorganisatie 's-Gravendijkwal) noemt de opvallende lichtslinger 'een teken van hoop'. De belangenvereniging vindt dat het stadsbestuur ten onrechte zwaar inzet op een 'te luxe en prestigieuze' ondertunneling van de Maasboulevard. Volgens BOOG-lid Anke Griffioen behoort de 's-Gravendijkwal tot de vuilste straten van Nederland en vormt de weg een lastige barrière tus-

sen de aangrenzende woonwijken die daardoor nooit een leefbare eenheid zullen worden. Het college heeft nog geen keuze gemaakt voor ondertunneling van de Maasboulevard of 's-Gravendijkwal. Geld daarvoor is er niet. Inmiddels zijn al wel voorbereidende studies gestart.

De ondergrondse Maasboulevard lijkt bij een aantal politieke partijen favoriet. De BOOG vindt dat onbegrijpelijk. Griffioen: „Gesproken

wordt over soortgelijke geslaagde boulevards in New York en Kaapstad, vlakbij publiekstrekkingen als het Vrijheidsbeeld en Robbeneiland. Helaas, Rotterdam heeft zo'n attractie niet. De Erasmusbrug is een fantastisch maar lokt heus geen hordes toeristen waarvoor een boulevard nodig is.” De belangenvereniging vindt dat stadsbestuur en gemeenteraad bij het overwegen van tunnelopties te veel inzetten op toerisme.

Met ondertunneling van de 's-Gravendijkwal, zo stelt Griffioen vast, kunnen twee kansrijke wijken aan weerszijden daarvan, Middelland en Centrum West, zich verder ontwikkelen. „Samen met de opkomende Nieuwe Binnenweg, de groei van de Lloyd- en Mullerpier en de mogelijkheden van Delfshaven zal een nieuw interessant gebied ontstaan. Beter dan de *tourist-trap* die een ondertunnelde Maasboulevard zal zijn.”