

[Print](#)25-02-2006

Het toverwoord is tunnels

Rotterdam is hartpatiënt en moet dringend onder het mes. Stedenbouwkundige Ashok Bhalotra stelt een ernstige diagnose. Om te beginnen: katheteriseer de Lijnbaan. Knap 'm op, maak er weer een aantrekkelijk winkelgebied van. We kunnen wel allerlei tunnelplannen bedenken om meer mensen naar het centrum te vervoeren. Vervolgens vergeten we dat hart van de stad zelf. Want als de pomp niet werkt, krijg je problemen.''

ROTTERDAM

„Verstopte wegen, luchtverontreiniging, lawaai en omgevingsvervuiling; het toverwoord is tunnels. Ondergrondse verbindingswegen die de weg aan de auto, en de stad aan de inwoner moeten teruggeven. Gisteren pleitte staatssecretaris Van Geel (Milieu) nog in deze krant voor overkapping van de A13 bij Overschie om de wijk leefbaar te houden.

Het is een ouder voorstel dat aansluit bij de vier megalomane tunnelplannen die de gemeente Rotterdam nu laat onderzoeken. Na onderlinge vergelijking moeten binnen zes maanden de eerste 'richtinggevende stappen' worden gezet. De mogelijkheden liggen open en variëren van gedeeltelijke tot complete uitvoering in fases of in samenhang.

De geschatte kosten van ieder project bedragen al snel honderd tot driehonderd miljoen euro.

Qua doel zijn er verschillen. Om het economische centrum goed bereikbaar te houden, wordt gedacht aan ondertunneling van de trajecten Stadhoudersweg-Statenvweg (planning 2010-2015) en Vaanweg-Pleinweg (2005-2010). Overkapping van de 's Gravendijkwal en de Boompjes moet beide gebieden vooral aantrekkelijker maken als woon- en recreatiegebied.

Bhalotra: „Mooi die tunnelplannen voor meer auto's in de binnenstad, maar waar laten we ze als ze hier zijn? De enige oplossing die ik zie is ondergronds parkeren. Grote ondergrondse parkeergarages onder het centrum, het liefst in verbinding met elkaar om de doorstroming te bevorderen. Ik mis een samenhangende parkeervisie in de plannen. Heb je die niet, dan haal je een Paard van Troje binnen.''

Tweede punt is volgens Bhalotra het ontbreken van een stadsring in Rotterdam: „Waarom is het hier zo druk op de snelwegen? Omdat we de rijksweg als stadsring gebruiken. Mensen die van het ene punt naar het andere willen, duiken even de A20 of A16 op. Nieuwe tunnels moet je eigenlijk combineren met een nieuwe stadsring binnen de snelwegen.''

Zo'n 'parallele ruit' zou heel goed via bestaande wegen kunnen worden gerealiseerd, volgens Bhalotra. Uit de losse stedenbouwkundige pols : het rondje Coolsingel, Schiekade, Stadhoudersweg, 's-Gravendijkwal en op Zuid de Brielselaan.

Twee van de vier tunnelplannen ziet hij wel direct zitten. „De Boompjes aan de Maas. Heel logisch. Daar ligt een enorme potentie voor de stad om het centrum met de waterstad te verbinden. Kun je ook nieuwe woningen maken.' En de 's-Gravendijkwal. „Ligt ook voor de hand. Het is nu al een tunneltraverse.''

Een kijkje in Azië waar Bhalotra nu de Chinese miljoenenstad Wuhan vormgeeft, dat zou de plannenmakers goed doen, denkt hij: „In Azië zijn ze veel verder met tunnels. Daar kunnen we nog veel van leren. Groot denken, dus. Wel tunnels, geen tunnelvisie.''

Door EPPO KÖNIG