



## P E R S B E R I C H T

Heden hebben wij de onderstaande schriftelijke vragen gesteld over ons voorstel voor een alternatief voor de ondertunnelingsplannen in Rotterdam.

Aan het College van B & W van de gemeente Rotterdam

Schriftelijke vragen ter schriftelijke beantwoording

Afschrift aan de raad

Rotterdam, 13 februari 2006

Betreft: alternatief voor ondertunnelingsplannen in Rotterdam

Geacht college,

Op 8 februari j.l. heeft de wethouder Stefan Hulman in een persbericht laten weten dat het College verder gaat met de verkenning van verschillende tunnelprojecten in de stad, o.a. voor het wegvak Stadhoudersweg-Statenvweg-Henegouwerlaan-'s-Gravendijkwal-Maastunnel-Pleinweg. Zoals u weet heeft de Stadspartij in het verleden al regelmatig suggesties in die richting gedaan (overkapping 's-Gravendijkwal); wij juichen dergelijke studies dan ook toe.

Hierover heb ik de volgende vragen te stellen:

De beste oplossing voor het geluid- en luchtkwaliteitsprobleem op het wegvak Stadhoudersweg-Statenvweg-Henegouwerlaan-'s-Gravendijkwal-Maastunnel-Pleinweg is natuurlijk het verminderen van het aantal auto's. Vermindering van het aantal auto's op deze route betekent dat er (o.a. in de Maastunnel) ruimte vrijkomt voor een nieuwe tramlijn van Zuidplein naar Rotterdam Centraal. Daarmee zou er een tweede tramverbinding tussen het centrum en Rotterdam Zuid ontstaan die (a) de druk van de Erasmusbrug en de Coolingsingel voor een deel kan wegnemen en (b) in geval van stremmingen op de Erasmusbrug/ een alternatieve tramroute biedt. De enige mogelijkheid om dat te doen is het autoverkeer dat nu de Maastunnel kiest een alternatief te bieden.

Eén van de alternatieven is het ondertunnelen van dit wegvak. Deze zal echter meerdere nadelen met zich mee brengen, namelijk:

- een aantal jaren in beslag nemen waarin het leven in de omliggende wijken in hoge mate ontregeld kan worden
- Bij ondertunneling van de 's-Gravendijkwal b.v. moet men vrezen voor de bereikbaarheid van de winkelstraat Nieuwe Binnenweg, een straat die toch al voor economische problemen staat als de Lage Erfbrug vervangen word;.
- ondertunneling van Stadhoudersweg-Statenvweg zou aanzienlijk ernstiger verkeersproblemen oproepen, vergeleken met de te verwachten verkeersproblemen,

die eerder al als een argument zijn gebruikt om geen Randstadrail onder de kruising Stadhoudersweg-Statenvweg te maken;

1. Is het College van B & W bereid te bezien of een alternatieve route geen oplossing zou kunnen bieden?

Wij denken daarbij aan het gebruiken van de Parklane vanaf de A13 gekoppeld aan een nieuwe tunnel tussen het Vierhavengebied en de Waalhaven (**de Vijfhaventunnel**) en verbindingen naar oa. Zuidplein en de A15. Deze route loopt nauwelijks langs bestaande woonwijken maar grotendeels door bedrijventerreinen. Alleen bij Oud Mathenesse en het Witte Dorp zouden alsnog maatregelen genomen moeten worden om de belasting van deze wijken te verminderen. Deze route zou, denken wij, een aanzienlijke hoeveelheid verkeer van het wegvak A13-Stadhoudersweg-Statenvweg-Henegouwerlaan-'s-Gravendijkwal-Maastunnel-Pleinweg kunnen wegnemen waarmee ondertunneling daarvan overbodig wordt.

Naast de al genoemde voordelen van de vermindering van het autoverkeer op het wegvak Stadhoudersweg-Statenvweg-Henegouwerlaan-'s-Gravendijkwal-Maastunnel-Pleinweg biedt deze alternatieve route ook nog extra voordelen zoals:

- De A13 door Overschie zal er door ontlast worden
- De te maken Vijfhaventunnel kan ook een rol spelen in het met elkaar verbinden van de nieuwe stedelijke ontwikkelingen in het Vierhavengebied en de Waalhaven (Stadshavens).

Wij hebben begrepen dat het maken van een tunnel tussen het Vierhavengebied en de Waalhaven is onderzocht in het kader van Stadshavens en is afgefallen als zijnde "te duur". Wij zijn er echter van overtuigd dat deze tunnel wel betaalbaar zal zijn als met de aanleg daarvan het Stadshavensgebied wordt ontsloten en tegelijkertijd ongetwijfeld zeer hoge kosten (aanlegkosten en vooral ook maatschappelijke kosten) van ondertunneling van het wegvak Stadhoudersweg-Statenvweg-Henegouwerlaan-'s-Gravendijkwal-Maastunnel-Pleinweg worden uitgespaard.

Wij hebben de Hogeschool Rotterdam gevraagd een verkennende en vergelijkende studie naar deze mogelijkheden (ondertunneling Stadhoudersweg-Statenvweg-Henegouwerlaan-'s-Gravendijkwal-Maastunnel-Pleinweg en alternatieve route Parklane-Vijfhaventunnel).

2. Is het College van B & W bereid ten behoeve van deze studie de noodzakelijke gegevens beschikbaar te stellen?
3. Is het College van B & W bereid deze alternatieve studie in de verkenning die het College zelf laat uitvoeren mee te nemen?

Met vriendelijke groet,

Manuel Kneepkens  
Fractievoorzitter Stadspartij

---

noot voor de redactie, niet voor publicatie:

Neem voor meer informatie inzake ons voorstel contact op met onze fractie-adviseur Gerard Peet: [j.peet3@chello.nl](mailto:j.peet3@chello.nl) of 010-4779360

Stadspartij Rotterdam

Postbus 21656, 3001 AR Rotterdam  
bezoekadres: Coolingsingel 40, kamer 8  
tel. 010-417 33 82, fax. 010-417 20 04  
[stadspartij@stadhuis.rotterdam.nl](mailto:stadspartij@stadhuis.rotterdam.nl)  
[www.stadspartij.nl](http://www.stadspartij.nl)