

[Print](#)01-11-2005

Stadverbod voor vuile auto

ROTTERDAM - Sterk vervuilende auto's en vrachtwagens zijn straks in sommige delen van Rotterdam niet meer welkom.

Om de luchtkwaliteit te verbeteren, wil het stadsbestuur in deze gebieden alleen nog voertuigen toelaten die aan de milieunormen voldoen. De strengere eisen zullen vooral gelden in het centrum en het havengebied.

Wethouder Wim van Sluis (haven en milieu) zegt dat de verregaande maatregelen niets te maken hebben met 'automobilistje pesten'.

„Het is een pure noodzaak," legt hij uit, „dat blijkt uit rapportages waarin staat dat de gezondheid van burgers onder de vuile lucht lijdt. We moeten nú wat doen."

De meeste ingrepen zullen al op korte termijn in de stad zichtbaar zijn. „Er zijn in Rotterdam 41 vieze straten. We zullen alles uit de kast halen om die schoner te krijgen. Op bepaalde wegen zul je in de toekomst geen vervuilende vrachtwagens meer zien."

Ook in het havengebied volgen dergelijke maatregelen. Wat Van Sluis betreft komt er een systeem dat ervoor zorgt dat de chauffeurs van 'vuile trucks' een extra heffing moeten betalen. Hij wijst erop dat het vrachtverkeer de komende 15 jaar met tachtig procent zal toenemen.

„Het mooiste zou zijn als we met een aantal havens afspraken maken over één manier om tol te heffen." Vooral de uitstoot van dieselmotoren veroorzaakt gezondheidsschade, waarbij fijnstof voor de meeste problemen zorgt. De gemeente geeft zelf het goede voorbeeld, door alle bussen van speciale filterinstallaties te voorzien. Het gaat om tachtig 'oude' bussen en zestig nieuwe. Bij vervanging van voertuigen bij de gemeentelijke diensten worden de schoonste voertuigen aangeschaft.

Roetfilters en katalysatoren moeten gemeengoed worden in de scheepvaart. Niet alleen de binnenvaart en sleepvaart, maar ook partyschepen, rondvaartboten, watertaxi's en de vloot van het Havenbedrijf Rotterdam moeten van deze technieken worden voorzien.

Henk Ess van