

'Delfshaven heeft

◆ LUCIA PELGRIM

ROTTERDAM - "Laat sterkere wijken de kar maar eens trekken", vindt Ireen van der Lem van de Bewonersorganisatie Middelland. Zelf woont ze in het Kleiwegkwartier en ziet daar nauwelijks opvang voor drugsverslaafden. Terwijl Delfshaven er vol mee zit. De bewoners van Middelland hebben er genoeg van. De gebruikersbus ofwel 'spuitbus' die er aan zit te komen, is de befaamde druppel in de emmer van onvrede in de wijk.

Middelland ligt tussen de 'hot spots' Centrum en Spangen in. Deze wijken krijgen veel aandacht van de gemeente, vooral op het gebied van veiligheid. Door de drugsoverlastbestrijding en het groeiende cameratoezicht in deze wijken, dreigen de problemen zich te verplaatsen naar Middelland. En dat terwijl hier flink wordt bezuinigd op sociaal maatschappelijke instellingen.

Waaronder ook het wijkgebouw, waar de bewoners in groten getale aanwezig zijn om hun zorgen kenbaar te maken aan de bestuurders.

Grenzeloos

Het Wijkgebouw Middelland moet, als de plannen doorgaan, dit jaar nog zijn deuren sluiten. De van oorsprong Portugese bewoonster Isabel houdt een warm pleidooi voor behoud van het centrum: "Hier had ik altijd het gevoel welkom te zijn, iedereen kan hier komen en op een harmonische wijze samen zijn. Door mijn contacten hier heb ik mijn watervrees overwonnen en mijn zwemdiploma's gehaald en ook leren fietsen.

Trieste woorden drukken op mijn hart. Waar moeten wij nu een cursus volgen? Bij de SKVR? Dat is veel te duur voor mensen met lagere inkomens." In het wijkgebouw sloot ze zich aan bij het koor Grenzeloos en ter illustratie zingt ze een gevoelig liedje. Als het wijkgebouw verdwijnt, blijft er nog slechts één buurthuis over voor de in totaal

gehad'

in het oog van de wijkbewoners. "Alle ellende wordt hier naartoe geveegd. Het is heel moeilijk het bewoonbaar te houden," volgens de bewonersorganisatie. In deze straat zijn veel sekshuizen en panden voor opvang van drugsgebruikers en daklozen. Als er nog een gebruikersbus bijkomt, vreest men voor uitwaaiering van verslaafden door de wijk en dus overlast. Wethouder Wim van Sluis (LR) van Veiligheid en Volksgezondheid ziet dat anders. "De bus is een experiment. Wij hebben het idee uit Hamburg, waar het goed werkt. De bus is alleen toegankelijk voor mensen met een pasje, dus andere verslaafden trekt het niet aan. Als binnen drie maanden de overlast er niet door vermindert, gaat de bus weg." Een bejaarde bewoner is bang voor de toestroom van de prostituees van de Keileweg als deze gaat sluiten: "We hebben zoveel moeite moeten doen om ze van de G.J. de Jonghweg te laten verdwijnen, en nu komt alles weer terug." Maar volgens Van Sluis wordt de opvang van deze vrouwen geregeld. "De helft



Voor de bewoners van Mid delland is de maat v d

FOTO: LEUNS VERLIND

komt in een strafrechtelijk traject en de anderen in een zorgtraject. Ze worden ondergebracht in woonunits, gespreid over de stad, waarvan er ten hoogste één in Delfshaven terecht komt. De grote vraag is 'hoe krijg je verslaaf-

den uit de criminaliteit'. Dat is een taai proces en voor de bewoners van Rotterdam gaat dat nooit snel genoeg. Toch boeken we vooruitgang," aldus de wethouder. De bewoners willen in de wijk absoluut geen opvang meer:

"Delfshaven heeft genoeg gehad. Waarom gaan ze niet naar het stadhuis op de Coolensingel?" vraagt een bewoner onder aanmoedigend applaus. "Omdat dat gebouw geen woonbestemming heeft," pareert Van Sluis snel.