



B.O.O.G. Jaarverslag 2013 – vastgesteld tijdens Algemene Ledenvergadering 30 oktober 2014

In 2013 hebben de deelgemeentediscussies, het Actieprogramma Dijkversterking milieuproblemen de meeste aandacht van B.O.O.G. gevraagd. Vooral heeft het bestuur geprobeerd de uitgangspunten van het Actieprogramma voor de lange termijn te bewaken mbt vergunningen en meer vaart te geven mbt afbouwen van de zorgsector. Voor het derde speerpunt, de verkeersoverlast, werden onafhankelijke milieumetingen uitgevoerd en een wijkbrede petitie uitgerold. De straat kreeg eind 2013 een mooie uitbreiding van de lichtbogen.

Vereniging en leden

Leden van de vereniging zijn zowel particuliere bewoners, bewoners met bedrijf aan huis, als in de straat gevestigde bedrijven. Er zijn ook enkele leden uit aangrenzende straten. Een kerngroep van enthousiaste leden bleef de vereniging in praktische zaken steunen. De tunnelcommissie bestond uit: A. Griffioen (voorzitter), W. Diekema, J. Buijs, H. Geraets, S. Somsen, W. Patijn, H. Oude Ophuis, J. Hogenboom en namens Mathenesserlaan veiliger! E. Goossens en A. Korthuis. Webbeheerder was L.P. van Rhijn. De milieumetingen werden uitgevoerd door W. Diekema. Voor het 10-jarig bestaan in 2014 is eind 2013 de feestcommissie in volle vaart voorbereidingen gaan treffen, olv J. de Jong.

Jaarvergadering

De jaarvergadering vond plaats op 21 april bij de Rotterdamse Schildersschool. Daar werden het verslag van de ALV 2012 en het jaarverslag van 2012 vastgesteld, bracht de kascommissie verslag uit en werd het financiële jaarverslag over die periode eveneens vastgesteld. De stand van zaken van B.O.O.G. / 's-Gravendijkwal tot voorjaar 2013 werd gepresenteerd door de voorzitter en over een aantal onderwerpen werd nader gediscussieerd. De financiële verantwoording van het bestuur werd goedgekeurd en er werd afscheid genomen van de penningmeester R.J. Osse. Het overige bestuur, inclusief de voorzitter werd herkozen en F. Lukassen werd als nieuwe penningmeester aan het bestuur toegevoegd.

Communicatie

Via de website www.sgravendijkwal.nl en de nieuwsmelding waarop men zich kan abonneren, was het voor leden en geïnteresseerden makkelijk om op de hoogte te blijven van ontwikkelingen en/of contact op te nemen met het bestuur van B.O.O.G. via boog_sgravendijkwal@hotmail.com. Daar is regelmatig gebruik van gemaakt door leden, maar ook door andere bewoners, door ambtenaren, politiek en pers. Verder verliep communicatie met leden heel praktisch, dus via de tunnelcommissie of speciale acties. De lokale pers heeft in 2013 een aantal keren over de 's-Gravendijkwal gepubliceerd. Vooral de somber stemmende resultaten van de milieumetingen kregen (landelijke) aandacht in de pers.

Bestuur

In 2013 bestond het bestuur uit: J. Hogenboom, voorzitter; de leden: D.J. Corbet (Vergunningen/secretaris), R. Glijsteen en H. Oude Ophuis; penningmeester F. Lukassen bleek na enige tijd helaas toch verhinderd om penningmeester te worden, zijn positie is in 2013 gelukkig waargenomen door H. Geraets, die al vanaf het begin lid was van de tunnelcommissie en die ook een aantal keren lid was van de kascommissie.

Feestverlichting

Vanuit de traditie dat B.O.O.G. eens in de zoveel tijd een actie voert om ook het moois van de straat te benadrukken of te verbeteren, begon mw. E. van Soest in 2013 met een project om de 's-Gravendijkwal in de donkere wintermaanden extra te verlichten. Met steun van de deelgemeente Centrum werden 7 nieuwe lichtbogen toegevoegd en opgehangen, zodat nu verspreid over de straat



11 lichtbogen iets van allure geven aan de straat. De Vereniging van Eigenaren van Tunnelzicht, het mooie flatgebouw bij de hoek met de Rochussenstraat, heeft toestemming gegeven om de lichtbogen in hun kelders op te slaan. Daarvoor is B.O.O.G. veel dank verschuldigd, want zo kunnen hoge opslagkosten worden bespaard.

Herinrichten Van 't Hoff-pleintje

Dankzij een alerte ambtenaar van deelgemeente Centrum, werd B.O.O.G. er op gewezen dat het Van't Hoff-pleintje onder hande genomen zou worden en werd bewoners gevraagd daarover mee te denken. B.O.O.G. heeft een keur aan (landschaps)architecten en bomenkenners in "huis" en een team van bewoners (E. van Soest, J. Buijs, H. Ophuis, W. Patijn) heeft een heel andere indeling van het pleintje voorgesteld met echt mooie beplanting. De ambtenaren van gemeentewerken zijn allengs enthousiaster geworden en eind 2014 kon getoast worden, tijdens de lichtbogenborrel, op het afgeronde en bijzonder geworden pleintje. Bedoeling is in 2014 een magnoliaontbijt voor de buurt te organiseren, als die prachtige bomen in bloei staan.

Verkeersriool - overkapping

Het huidige College blijft het probleem van de snelweg-'s-Gravendijkwal ontkennen en/of negeren. B.O.O.G. heeft wel veel gehad aan de metingen ism Milieudefensie. Dat de 's-Gravendijkwal tot de allersmerigste straten van Nederland behoort, heeft de alarmbellen wel doen rinkelen. Vervolgens is er door de politiek (en de ambtelijke krochten) wel veel over gediscussieerd maar politieke tegenstellingen tussen VVD en D66 binnen het College hebben alle daadkracht geblokkeerd. Het budget was bovendien beperkt, omdat niet de gemeente zelf geld reserveert, maar alleen een klein % van rijksmiddelen voor de stad heeft weten te verkrijgen. Dat geld moet bovendien in 2014 opgemaakt worden. Het resultaat van veel heen & weer gepraat aan de Coolsingel was dat er een "pakket" aan maatregelen is aangenomen in de raad, bestaande uit: - een sloopregeling; - een ideeëncarrousel; - werven van vrachtverkeer op de 's-Gravendijkwal. Al bij de presentaties in de raad is door B&W erkend dat met dit pakket de Europese normen niet gehaald zullen worden. B.O.O.G. benadrukt dat in de pers en bij politici en heeft op veel plekken haar teleurstelling uitgesproken. Het enige voordeel van deze stap kan zijn, dat er eindelijk een omslag in het denken gaat plaatsvinden over verkeersstromen in Rotterdam. Een omslag waarbij de Maastunneltraverse niet langer gezien wordt als doorgaande route dwars door de stad en als dump voor verkeer van en naar het centrum. Het anders kijken naar verkeersstromen en de 's-Gravendijkwal alleen nog voor wijken/lokaal bestemmingsverkeer gebruiken, aangevuld met een andere mooie inrichting van de buitenruimte die dan over blijft, is het enig alternatief dat B.O.O.G. ziet voor de overkapping als B&W blijft volhouden dat die niet gerealiseerd kan worden. De milieumetingen hebben dat voldoende aangetoond (berichten over meetresultaten, acties en petitie van Milieudefensie en persuitingen staan op de B.O.O.G. website).

Als voorbereiding op de gemeenteraadsverkiezingen heeft B.O.O.G. opnieuw aandacht gevraagd voor de problemen met vieze lucht. De **petitie "Stop verkeersriool door Rotterdam-west / Schone lucht is geen luxe!"** werd uitgerold in samenwerking met Mathenesserlaan Veiliger!, Hela!, Actiegroep Oude Westen, Speelcentrum Weena, Stichting Boulevard en bewonersgroep Beukelsdijk. Op 12 december heeft een delegatie van B.O.O.G. 2024 handtekeningen aangeboden aan burgemeester Aboutaleb (in aanwezigheid van wethouder Van Huffelen). In 2014 is mede op basis hiervan verder gelobbyd bij de politiek en werd de zelfstandige actiegroep Adem-in-Rotterdam gevormd.

Veiligheid en leefbaarheid

Het project Dijkversterking olv van de stadsmarinier is gericht op structureel verbeteren van veiligheid en leefbaarheid op de 's-Gravendijkwal. De nadruk ligt op het verbeteren van de invulling van panden: vermindering van overlastgevende horeca, beperking van kinder- of andere opvang en het bevorderen van wonen of kantoren. Het B.O.O.G. bestuur steekt enorm veel tijd in de Dijkversterking, omdat dit voor ons het belangrijkste instrument is om verbetering te bereiken, ondanks de – ook voor de stadsmarinier - teleurstellende traagheid waarmee vorderingen worden gemaakt. Maandelijks hebben voorzitter en bestuurslid R. Glijsteen formeel overleg met stadsmarinier, wijkpolitie, plus een vergunningenambtenaar en GGD.

Toch zijn we er als bewoners nooit 100% zeker van dat vergunningaanvragen bij de stadsmarinier als coördinator terecht komen, waarop ook advies aan B.O.O.G. kan worden gevraagd. Helaas blijft dus alertheid van burgers nodig. De goede contacten met de wijkchefs van de politie blijven voor B.O.O.G. belangrijk: de wijkteams geven onverminderd grote inzet op het handhaven van de veiligheid op de 's-Gravendijkwal. Een voormalige, ernstig vervallen seksclub kon herbestemd worden naar wonen en

kantoren en zal in het volgende jaar gerenoveerd worden, op basis van de uitgangspunten van Dijkversterking.

De opvangpanden voor verslavingszorg en/of daklozen blijven helaas zwaar op de 's-Gravendijkwal drukken, B&W blijft aangeven dat dit teveel is, maar dat er geen geld vrijgemaakt kan worden om de sector te saneren. Wel is het aantal bezoekers teruggebracht voor zover de GGD dat kan beïnvloeden. De voorzitter nam deel aan de bijeenkomsten Stuurgroep Veilig in de Wijk – Oude Westen en die van de andere kant Middelland, omdat 's-Gravendijkwal-zaken mbt veiligheid daar ook aangekaard kunnen worden bij de burgemeester, korpschef en/of relevante wethouder. B.O.O.G. heeft er op aangedrongen dat er wel geld voor verplaatsen van zorgpanden wordt gereserveerd en daarbij bereikt dat voor een "casus" wordt berekend hoeveel zo'n traject gaat kosten, om het verwijzen van instanties naar elkaar te doorbreken en bij de verkiezingen van 2014 beter te kunnen inschatten waarover dan eigenlijk wordt gepraat.

Ook dit jaar heeft B.O.O.G.-lid J. Buijs deelgenomen aan het project van Aktiegroep Oude Westen "Drugs in kleur", waarbij regelmatig geschouwd wordt in de wijk, inclusief het Oude Westen-deel van de 's-Gravendijkwal.

De actiegroep Mathenesserlaan Veiliger! heeft bereikt dat er meer politieke aandacht komt voor de bijzonder grote dichtheid van coffeeshops in Middelland, o.a. op basis van kennis van B.O.O.G. Vanuit Middelland zullen diverse groepen aandacht hiervoor blijven vragen ivm komende verkiezingen.

En verder

De voorzitter is lid gebleven van de Regieraad Hoboken 2030 om via dit kanaal een bijdrage aan onze directe omgeving te kunnen leveren. De plannen bieden een prachtig toekomstperspectief voor Middelland-Zuid, Oude Westen-zuid en blijven de mogelijkheid open houden om de overkapping 's-Gravendijkwal ooit te realiseren. IN hetzelfde kader heeft B.O.O.G. bezwaar gemaakt tegen de grote interventie die de Hoboken-*partners* Gemeente en Museum Boijmans-Van Beuningen willen plegen door een enorm depot middenin het museumpark te plaatsen. Het argument van B.O.O.G. is dat bewoners van Oude Westen en Middelland een dergelijke grote ingreep in het groen niet kunnen veroorloven omdat de leefomstandigheden al alles behalve gezond zijn.

Conclusie

Onder druk van B.O.O.G. en in samenwerking met de stadsmarinier en deelnemende partners aan het maandoverleg Dijkversterking, is in 2014 een aantal kleine stappen gezet mbt de zorgsector, in de hoop daar in 2014 verder mee te komen. Op gebied van de luchtkwaliteit heeft de gemeente geen enkele serieuze stap gezet, maar de metingen die B.O.O.G. en Milieudefensie samen hebben uitgevoerd hebben wel enorm veel aandacht voor de problemen gegenereerd. Bij veel zaken bleef B.O.O.G. ook in 2013 de informant, aanjager en coördinator van de ambtenaren en besturen van deelgemeente, verschillende leden van B&W en raadscommissies. In zekere zin is dat een merkwaardige rol, maar het bestuur van B.O.O.G. is er van overtuigd dat die rol nog altijd gespeeld moet worden willen we onze doelstelling "een betere leef- en werkomgeving van de 's-Gravendijkwal" ooit bereiken. Tegelijkertijd werken kleine groepen actieve bewoners aan de "uiterlijke verbeteringen" zoals het herinrichten van het Van 't Hoff-pleintje, samen een kerstboom optuigen. En de vreselijke verkeersbak opvrolijken met tegendraadse, hoopvolle, lichtbogen.

Rotterdam, oktober 2014

Bestuur van B.O.O.G., Bewoners- en Ontwikkelings Organisatie 's-Gravendijkwal

J. Hogenboom, voorzitter