



B.O.O.G. Jaarverslag 2012 – vastgesteld tijdens Algemene Ledenvergadering 21 april 2013

In 2012 hebben de deelgemeentediscussies en het Actieprogramma Dijkversterking de meeste aandacht van B.O.O.G. gevraagd. Vooral heeft het bestuur geprobeerd de uitgangspunten van het Actieprogramma voor de lange termijn te verankeren in formele zaken als bestemmingsplan, B&W veiligheidsbeleid en horecabeleid. Voor het derde speerpunt, de verkeersoverlast, werd de discussie rond reparatie van de Maastunnel gevolgd en werd een onafhankelijke milieumeting gestart. De straat werd voor een gedeelte feestelijk verlicht op initiatief van de bewoners.

Vereniging en leden

Leden van de vereniging zijn zowel particuliere bewoners, bewoners met bedrijf aan huis, als in de straat gevestigde bedrijven. Er zijn ook enkele leden uit aangrenzende straten. Een kerngroep van enthousiaste leden bleef de vereniging in praktische zaken steunen. De tunnelcommissie bestond uit: A. Griffioen (voorzitter), W. Diekema, J. Buijs, H. Geraets, F. Lukassen, W. Patijn, H. Oude Ophuis, J. Hogenboom. Webbeheerder was L.P. van Rhijn.

Jaarvergadering

De jaarvergadering vond plaats op 4 juni bij Restaurant Soit. Daar werden het verslag van de ALV 2011 en het jaarverslag van 2011 vastgesteld, bracht de kascommissie verslag uit en werd het financiële jaarverslag over die periode eveneens vastgesteld. De stand van zaken van B.O.O.G. / 's-Gravendijkwal tot voorjaar 2012 werd gepresenteerd door de voorzitter. Het bestuur werd herkozen en de financiële verantwoording werd goedgekeurd. Tijdens de jaarvergadering werd tijd ingeruimd voor een presentatie over de problemen die de 's-Gravendijkwal ondervindt met de deelgemeentegrens (tussen DG Delfshaven en DG Centrum), waardoor coördinatie ontbreekt en de invulling van panden onder druk blijft staan, ondanks de doelstelling van Actieprogramma Dijkversterking. Het grensprobleem speelt bijna dagelijks, al lijkt het voor veel bewoners vaak achter de schermen plaats te vinden. Voor de discussie was de heer J.W. Verheij (VVD raadslid) uitgenodigd die een speciale raadscommissie voorziet die voorbereidingen treft voor een ander model gemeentelijk bestuur, mochten de deelgemeenten door "Den Haag" afgeschaft worden. De leden gaven het B.O.O.G.-bestuur groen licht om door te gaan met pogingen de deelgemeenten opgeheven te krijgen en de discussie over wat het beste zou zijn voor de 's-Gravendijkwal voort te zetten.

Tijdens de ledenvergadering werd door mw. E. van Soest voorgesteld een project te beginnen om de straat in de wintermaanden te verlichten. Ook daarmee ging de ALV akkoord. Er werd een deel van de begroting gereserveerd en een kleine projectgroep gevormd. Milieudefensie heeft B.O.O.G. benaderd om mee te doen met een landelijke meetcampagne van vieze straten. De ALV ging akkoord met deelname en reserveerde ook hiervoor een bijdrage. Mw. W. Diekema leidt dit project.

Communicatie

Via de website www.sgravendijkwal.nl en de nieuwsmelding waarop men zich kan abonneren, was het voor leden en geïnteresseerden makkelijk om op de hoogte te blijven van ontwikkelingen en/of contact op te nemen met het bestuur van B.O.O.G. via boog_sgravendijkwal@hotmail.com. Daar is regelmatig gebruik van gemaakt door leden, maar ook door andere bewoners, door ambtenaren, politiek en pers. Verder verliep communicatie met leden heel praktisch, dus via de tunnelcommissie of speciale acties. De lokale pers heeft in 2012 een aantal keren over de 's-Gravendijkwal gepubliceerd mbt de milieumetingen en de feestverlichting. Tijdens de ALV is webmaster dhr L van Rhijn nog eens hartelijk bedankt voor zijn trouwe en efficiënte "dienstverlening".

Bestuur

In 2012 bestond het bestuur uit: J. Hogenboom, voorzitter; M. de Jong, R.J. Osse, penningmeester en de leden: D.J. Corbet (Vergunningen/secretaris), R. Glijstee, H. Oude Ophuis.



Deelgemeenten, nieuwe besturen en horecanota's

De 's-Gravendijkwal blijft worstelen met het bestuurlijk vacuüm dat al in 2004 door B.O.O.G. werd signaleerd. De grens van twee politiedistricten en van twee deelgemeenten zijn, betekent voor een straat als de 's-Gravendijkwal dat er door de bestuurlijke drukte eigenlijk niemand is die zich echt verantwoordelijk lijkt te voelen. Uiteindelijk heeft burgemeester Aboutaleb zich het lot van de straat wel aangetrokken en aangekondigd dat de deelgemeenten een jaar kregen om hun processen op elkaar af te stemmen. Daar is niet veel van terecht gekomen, zo bleek eind 2012 maar weer eens bij discussies over bestemmingsplan Oude Westen of de afstemming van het nieuwe horecabeleid. Stedelijk is een nieuwe horecanota aangenomen, waarvoor (waarom??) elke deelgemeente een eigen uitwerking mag schrijven. B.O.O.G. heeft de stadsmarinier gevraagd hier op te anticiperen en de ondernemers tijdig te informeren over wat de nieuwe regels betekenen voor de 's-Gravendijkwal en om er voor te zorgen dat het beleid van beide deelgemeenten synchroon zou gaan lopen. Helaas kon toch niet voorkomen worden dat beide deelgemeenten verschillende benaderingen formuleerden. Waarop het B.O.O.G. bestuur alsnog een notitie heeft opgesteld om voor synchronisatie te pleiten, duidelijkheid te verschaffen en het Actieprogramma Dijkversterking daarbij als leidraad te nemen. Na enig ambtelijk en bestuurlijk heen en weer gepraat (door de stadsmarinier) is dat alsnog geïmplementeerd.

B.O.O.G. heeft voorjaar 2012 – mede op advies van de voorzitter van de gemeenteraadscommissie voor bestuurlijke vernieuwing, een notitie over de ervaringen met deelgemeenten naar de Tweede Kamer gestuurd en een vergadering daarover bijgewoond. Nadien is bij de Rotterdamse gemeenteraad een uitvoerige zienswijze ingediend (B.O.O.G. voorzitter ism mw. A. Griffioen), waarbij werd geadviseerd niet te proberen voor elk stukje Rotterdam een volledig lokaal bestuur op te tuigen. Het zou beter zijn om probleemgericht te besturen via zogenaamde "flexibele focusgebieden", waarbij een team van burgers, ambtenaren en bestuurders voor de duur van een project wordt ingericht. Zijn problemen opgelost of tot een aanvaardbaar niveau teruggebracht, dan kan het team opgeheven worden en de expertise van de overheid elders ingezet worden bij burgers die problemen hebben met hun gebied. Het bleek eind 2012 dat B.O.O.G. te ver voor de troepen uitliep en helaas koos de gemeenteraad toch voor een dicht netwerk van gebiedsbesturen, al zijn die niet meer gekozen en voor ons belangrijker: het is geen bevoegd gezag meer bij vergunningprocessen. B.O.O.G. wil wel verder het debat volgen en heeft de 's-Gravendijkwal – de eerste deelgemeentevrije zone van Rotterdam? – als proefgebied aangemeld.

Eind 2012 is, aangeboden door B.O.O.G., een sessie gehouden met de ambtelijke top van de dienst Stadsinrichting waarbij een aantal moeizaam verlopen dossiers van de 's-Gravendijkwal werd doorgesproken. Bedoeling was de diensten eens "de andere kant" te laten ervaren en daardoor hopelijk de dienstverlening en samenwerking te verbeteren.

Feestverlichting

Vanuit de traditie dat B.O.O.G. eens in de zoveel tijd een actie voert om ook het moois van de straat te benadrukken of te verbeteren, heeft mw. E. van Soest (gesteund door Mw. A. Griffioen) een project uitgevoerd 's-Gravendijkwal in de donkere wintermaanden extra te verlichten. Wat begon als een "lantaarnpaalversiering", mondde uit – dankzij een B.O.O.G.-budget en vooral de subsidies van deelgemeente Delfshaven en de stadsmarinier - in 4 lichtbogen die alle rijbanen overspanden. Een bijzonder initiatief, bewoners die een snelweg verlichten?! In elk geval konden alle Rotterdammers feestelijk in de file staan. Voor fase 2 van project, meer lichtbogen zodat de hele straat een "lichtoverkapping" krijgt, wordt in 2013 meer subsidie gezocht.

Buitenruimte/overkapping

Het huidige College blijft het probleem van de snelweg-'s-Gravendijkwal ontkennen en/of negeren. B.O.O.G. houdt de vinger aan de pols voor de zg. "Herinrichting van de buitenruimte en gebiedsontwikkeling 's-Gravendijkwal" (formele projectnaam van de overkapping), omdat de problemen immers niet vanzelf oplossen. De tunnelcommissie is in kleine samenstelling blijven brainstormen over alternatieven en strategieën. In de loop van 2012 werd duidelijk dat de Maastunnel voor langere tijd in reparatie zal moeten op tamelijk korte termijn. B.O.O.G. probeert bij ambtenaren en bestuur en raad te laten weten dat de 's-Gravendijkwal hiervan gevolgen zal ondervinden en dus in de planvorming betrokken moet worden. Op initiatief van de GroenLinks fractie van de gemeenteraad heeft Milieudefensie B.O.O.G. benaderd om deel te nemen aan een meetproject luchtvervuiling. Mw. W. Diekema heeft op zich genomen drie meetpunten in de straat voor een jaar bij te houden. Eind 2012 begon bovendien duidelijk te worden dat Rotterdam een aantal probleemstraten zal hebben als

in 2015 Europese wetgeving mbt luchtvervuiling gaat gelden. Ook aan de hand van die discussie zal geprobeerd worden de aanpak van het verkeers-/vervuilingsprobleem te beïnvloeden.

Veiligheid en leefbaarheid

Het project Dijkversterking olv van de stadsmarinier is gericht op structureel verbeteren van veiligheid en leefbaarheid op de 's-Gravendijkwal. De nadruk ligt op het verbeteren van de invulling van panden: vermindering van overlastgevendende horeca, beperking van kinder- of andere opvang en het bevorderen van wonen of kantoren. Het B.O.O.G. bestuur steekt enorm veel tijd in de Dijkversterking, omdat dit voor ons het belangrijkste instrument is om verbetering te bereiken, ondanks de – ook voor de stadsmarinier - teleurstellende traagheid waarmee vorderingen worden gemaakt. Maandelijks hebben voorzitter en bestuurslid R. Glijsteen formeel overleg met stadsmarinier, wijkpolitie, plus een vergunningenambtenaar en GGD.

Toch zijn we er als bewoners nooit 100% zeker van dat vergunningaanvragen bij de stadsmarinier als coördinator terecht komen, waarop ook advies aan B.O.O.G. kan worden gevraagd. Helaas blijft dus alertheid van burgers nodig. De goede contacten met de wijkchefs van de politie blijven voor B.O.O.G. belangrijk: de wijkteams geven onverminderd grote inzet op het handhaven van de veiligheid op de 's-Gravendijkwal. Een kraakpand waarvoor burens en B.O.O.G. al jaren op sluiting aandrongen werd medio 2012 eindelijk gesloten.

De opvangpanden voor verslavingszorg en/of daklozen blijven helaas zwaar op de 's-Gravendijkwal drukken, B&W blijft aangeven dat dit teveel is, maar dat er geen geld vrijgemaakt kan worden om de sector te saneren. Wel is het aantal bezoekers teruggebracht voor zover de GGD dat kan beïnvloeden. De Ontmoeting heeft vooral door extra druk van bewoners van de Mathenesserlaan besloten dat de middagsluiting wordt opgeheven, een oude wens van B.O.O.G.

De voorzitter nam deel aan de bijeenkomsten Stuurgroep Veilig in de Wijk – Oude Westen, omdat 's-Gravendijkwal-zaken mbt veiligheid daar ook aangekaart kunnen worden bij de burgemeester, korpschef en/of relevante wethouder.

Ook dit jaar heeft B.O.O.G.-lid J. Buijs deelgenomen aan het project van Actiegroep Oude Westen "Drugs in kleur", waarbij regelmatig geschouwd wordt in de wijk, inclusief het Oude Westen-deel van de 's-Gravendijkwal.

Vergunningen

Met betrekking tot al jarenlang lopende bezwaarprocedures tegen uitbreiding van kinderopvangpanden – wat tegen de uitgangspunten van Actieprogramma Dijkversterking in gaat – behaalde B.O.O.G. enerzijds succes doordat de rechtbank de gemeente op de vingers tikte over grote onzorgvuldigheid bij een procedure en het B&W-besluit vernietigde; anderzijds gaf de rechtbank bij een andere procedure de gemeente een ontsnappingsweg door het bezwaar niet ontvankelijk te verklaren. Bij die laatste zaak had een deelgemeentebestuurder ondanks gemaakte afspraken toch een vergunning afgegeven. Het B.O.O.G. bestuur maakt op ambtelijk, bestuurlijk en politiek niveau ernstig bezwaar tegen dit soort gevaarlijke combinaties van ambtelijke onzorgvuldigheid en bestuurlijke willekeur.

En verder

De voorzitter is lid gebleven van de Regieraad Hoboken 2030 om via dit kanaal een bijdrage aan onze directe omgeving te kunnen leveren. De plannen bieden een prachtig toekomstperspectief voor Middelland-Zuid, Oude Westen-zuid en blijven de mogelijkheid open houden om de overkapping 's-Gravendijkwal ooit te realiseren. De voorzitter nam ook deel aan een seminar ter ere van 10 jaar stadsmariniers.

Conclusie

Onder druk van B.O.O.G. en in samenwerking met de stadsmarinier is in 2012 in een aantal "gereedschappen" voor de langere termijn voorzien (bestemmingsplan OW en horecabeleid). We hadden gehoopt op een serieuze poging om participatie flexibel en van onderaf te ontwikkelen vanuit het gemeentebestuur, maar de politiek lijkt daarvoor te angstig en zal vasthouden aan zwaar opgetuigde gebiedsbesturen. De zorgsector is een klein beetje gekrompen. Voor de overkapping bleven we waakzaam en zijn we eigen milieumetingen gestart. Bij veel zaken bleef B.O.O.G. ook in 2012 de informant, aanjager en coördinator van de ambtenaren en besturen van deelgemeente, verschillende leden van B&W en raadscommissies. In zekere zin is dat een merkwaardige rol, maar het bestuur van B.O.O.G. is er van overtuigd dat die rol nog altijd gespeeld moet worden willen we onze doelstelling "een betere leef- en werkomgeving van de 's-Gravendijkwal" ooit bereiken.

Rotterdam, 12 april 2013

Bestuur van B.O.O.G., Bewoners- en Ontwikkelings Organisatie 's-Gravendijkwal
J. Hogenboom, voorzitter