

Lucht ongezond door druk verkeer, Dorpsweg het smerigst

Amsterdam/Rotterdam, 26 juni 2014 – De lucht rond drukke verkeersaders is erg ongezond, blijkt uit landelijke metingen van Milieudefensie en burgers (1). In Rotterdam is de Dorpsweg het smerigst. Ook blijkt de gemeten vervuiling op sommige locaties hoger dan volgens modelberekeningen van het Rijk. Dat komt voor een belangrijk deel doordat gemeenten onjuiste gegevens aanleveren voor de modellen. Rotterdam doet het wat dit betreft relatief goed, maar moet nog wel zorgvuldiger worden. Milieudefensie wil dat de gemeente snel stevige maatregelen neemt tegen ongezonde lucht.

Milieudefensie startte eind 2012 een landelijke meetcampagne waarbij bezorgde burgers een jaar lang de lucht in hun buurt konden meten. Op alle honderd meetlocaties was de luchtkwaliteit zodanig dat gezondheidsrisico's kunnen ontstaan. Op twaalf plekken, waaronder de Dorpsweg, de 's-Gravendijkwal, de Schieweg/Bergselaan en de Brugweg in Rotterdam werden zelfs de Europese grenswaarden overschreden. Verkeer is op alle plekken de oorzaak. Ook waar de norm wel gehaald werd, is er kans op luchtwegaandoeningen of hart- en vaatziekten, omdat de grenswaarden veel hoger liggen dan gezondheidsexperts verantwoord vinden. Meetpuntbeheerder Ilse Castermans woont aan de Beukelsdijk: "Ik woon met mijn drie kinderen in de stad en maak mij echt zorgen. Wat is er nou belangrijker dan de gezondheid van onze kinderen?". Jeanne Hogenboom, bewoner van de 's-Gravendijkwal: "Anno 2014 is een verkeersriool als de 's-Gravendijkwal onacceptabel. Een bedreiging voor de volksgezondheid. Dat weet het stadsbestuur ook!".

Rotterdam relatief zorgvuldig met aanleveren verkeersgegevens voor luchtkwaliteitsmodel

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) maakte op verzoek van Milieudefensie voor de meeste meetlocaties een vergelijkende luchtkwaliteitsberekening met de rekenmodellen voor luchtkwaliteit van het Rijk. Die modelberekeningen worden gebaseerd op verkeersgegevens van onder andere gemeenten, en vormen het uitgangspunt van alle luchtbeleid. Veelal kwamen metingen en berekeningen redelijk overeen, maar op een paar locaties waren er grote verschillen: de lucht bleek in werkelijkheid veel viezer dan volgens de berekening. Rotterdam heeft de minste verschillen. Dat is geen toeval, want de gemeente heeft zich de afgelopen jaren ingezet om de gegevens te verbeteren. De grootste verschillen tussen metingen en berekeningen liggen in Rotterdam op plekken waar de gemeten luchtvervuiling groot was. Juist bij hoge waarden is het belangrijk dat de berekeningen kloppen, omdat daarop het beleid om de luchtkwaliteit te verbeteren wordt gebaseerd. Milieudefensie gaat ervan uit dat het zorgvuldig aanleveren van meetgegevens een punt van aandacht blijft voor de gemeente.

Daarnaast moet Rotterdam voornamelijk nog flinke inspanningen leveren om de luchtkwaliteit binnen de Ruit van Rotterdam te verbeteren. Ivo Stumpe, campagneleider Verkeer bij Milieudefensie: "Rotterdam heeft jarenlang vrijwel niets gedaan om de vervuiling te verminderen. De milieuzone voor vrachtverkeer is belachelijk klein en je kunt overal voor een habbekrats parkeren. Dat moet echt veranderen." Het nieuwe college in Rotterdam heeft nu de taak om beleid op te zetten dat aan de knelpunten een eind maakt. Stumpe: "Dat lijkt haast onmogelijk, maar er is veel mogelijk. Door bijvoorbeeld de grootste vervuilers uit de stad te weren en te investeren in elektrische vervoer, openbaar vervoer en de fiets, kunnen duizenden Rotterdammers straks opgelucht ademen."

Boetes dreigen als Nederland niet voldoet aan Europese luchtkwaliteitsnorm

Als Rotterdam de normen blijft overschrijden, leidt dat naast gezondheidsproblemen vanaf 2015 tot nog meer negatieve gevolgen: ons land moet dan officieel voldoen aan de Europese grenswaarden, met forse boetes als sanctie. Stumpe: "Alleen met hele stevige maatregelen kan dat nog lukken. En dan zijn we er nog niet: de luchtkwaliteit moet overal ver ónder de norm komen om gezonde lucht echt te kunnen garanderen. In 2015 gaan wij, ook in Rotterdam, weer meten om te kijken of er overal voldoende gebeurt. "

Voor meer informatie of contactgegevens van meetvrijwilligers en omwonenden:

Milieudefensie persvoorlichting: 020 5507333 of persvoorlichting@milieudefensie.nl.

Noten

(1) Download hier het eindrapport 'Hoe gezond is onze lucht?':

<https://milieudedefensie.nl/publicaties/rapporten/eindrapport-hoe-gezond-is-onze-lucht/view>

Via onze website zijn rechtenvrije foto's van print kwaliteit te downloaden:

- http://multimedia.milieudedefensie.nl/pers/luchtkwaliteit/201210_installatie_meetpunt_Wibautstraat_Amsterdam_credits_Milieudedefensie_LiesbethSluiter.jpg
- http://multimedia.milieudedefensie.nl/pers/luchtkwaliteit/201210_installatie_eerste_meetpunt_Rotterdam_doorJHoogenboom_credits_Milieudedefensie.jpg