



december 2013

## **2024 handtekeningen "Stop verkeersriool door Rotterdam west"**

Afgelopen donderdagmiddag 12 december heeft een delegatie onder leiding van Jeanne Hogenboom, voorzitter B.O.O.G., namens alle deelnemende organisaties 2024 handtekeningen aangeboden in de kamer van de burgemeester van Rotterdam.



Burgemeester Aboutaleb nam het pakket persoonlijk in ontvangst in gezelschap van wethouder Alexandra van Huffelen. Beiden gaven een uitgebreide toelichting op de stand van zaken. Daarbij werd het weren van vrachtwagens in de tunneltraverse als een eerste - zij het kleine stap - in het denken over stedelijke verkeersstromen en het oplossen van de milieuproblematiek gepresenteerd.



Het zal nog een hele klus worden om tot een structurele verbetering te komen. We zullen dan ook flink campagne moeten blijven voeren om er voor te zorgen dat het nieuwe college en de nieuwe raad hun verantwoordelijkheid nemen als het om de zorg voor een gezond leefklimaat gaat. B.O.O.G. heeft ingesproken in de raadscommissie EHMV op 11 december en daarbij ook nadrukkelijk op de petitie en ruim 2000 steunbetuigingen gewezen<sup>1</sup>. De plannen voor overkapping van de 's-Gravendijkwal zijn door enkele hoge ambtenaren ooit neergezet als "een dure ingreep voor de voortuinen van 's-Gravendijkwal-bewoners", maar door de brede steun voor de petitie is dat nu wel bewezen onzin.

We zijn nog niet eens dicht bij een oplossing en helaas hebben we van het huidige college van B&W en met name van de wethouder Verkeer (Baljeu, VVD) niets meer te verwachten. Ook deze raad zal weinig meer voor ons kunnen betekenen en cynisch hebben we vastgesteld dat er 4 jaar verloren zijn gegaan. Terwijl de signalen op rood staan: mede dankzij de metingen die bewoners samen met Milieudefensie<sup>2</sup> uitvoeren en die door DCMR berekeningen(!) zijn bevestigd, weten we hoe smerig de 's-Gravendijkwal is. Tegelijkertijd groeit wereldwijd de erkenning van de gevaren van fijnstof in relatie tot (long)kanker en andere gezondheidsproblemen (WHO, Universiteit Utrecht)<sup>3</sup>. De maatregelen die nu worden genomen zouden het "politiek maximaal haalbare" zijn. Een bedroevende uitkomst. Want het is veel te weinig: over andere verkeersroutes wordt niet serieus nagedacht, de normen worden niet gehaald en de gezondheidsrisico's van bewoners van Middelland en Oude Westen zullen niet afnemen. De gemeenteraad en college laten het politieke spel dus toch een zwaardere rol spelen dan gezondheid van Rotterdammers. Dat is treurig. En het bewijst ook weer het belang van onze petitie. B.O.O.G. heeft er op aangedrongen de petitie aan te bieden aan de burgemeester omdat hij in het algemeen de 's-Gravendijkwal een goed hart toedraagt en probeert de leefbaarheid te vergroten. Laten we hopen dat hij in de loop van 2014 met een daadkrachtiger college aan de slag kan.

Bij het aanbieden van de handtekeningen hebben we wel de toezegging gekregen van burgemeester en wethouder om serieus betrokken te worden bij de gemeentelijke inspanningen om de milieuoverlast van het verkeer terug te brengen tot een acceptabel niveau. Wij willen bijvoorbeeld met de Verkeersonderneming of een andere vorm van projectgroep afspraken maken over verder – onafhankelijk - onderzoek en een route richting Plan A (overkappen) of Plan B (verleggen verkeersroutes zodat de tunnelbak tussen Rochussenstraat en Weena geen verbindingsroute van de Ring meer is en grotendeels leeg valt). Want denken dat de 's-Gravendijkwal in haar huidige vorm kan blijven bestaan vindt B.O.O.G. ronduit naïef.



Burgemeester Aboutaleb heeft de B.O.O.G.-delegatie uitgebreid bedankt voor het verzamelen van de handtekeningen. Wij geven die dank graag door aan iedereen die deze petitie (zie hieronder) ondertekend heeft, die handtekeningen heeft verzameld of als organisatie deelnam. Dit was een belangrijk moment waarbij we het college hebben laten zien dat het om een breed gedragen belang gaat dat ons allemaal aangaat en niet beperkt is tot de bewoners van het verkeersriool.

<sup>1</sup> <http://rotterdam.raadsinformatie.nl/notucastOD/preverg/128463/h264#agendaltem862067>  
(agendapunt 8 - presentaties)

<sup>2</sup> <https://www.milieudefensie.nl/publicaties/rapporten/halfjaarrapportage-hoe-gezond-is-onze-lucht/view>

<sup>3</sup> <http://pers.uu.nl/fijnstof-onder-europese-norm-dodelijker-dan-gedacht/>

# STOP VERKEERSRIOOL DOOR ROTTERDAM WEST

*Wij*

bewoners van Rotterdam-West

*Constateren*

dat de tunneltraverse 's-Gravendijkwal en Henegouwerlaan het op één na vreste verkeersriool van Nederland is\* en dat de gemeente niet bereid is om prioriteit te geven aan een echte oplossing.

*En verzoeken daarom*

College en Gemeenteraad van Rotterdam om een definitieve oplossing te bieden.

gezondheid en leefbaarheid zijn een algemeen gedeelde zorg voor Rotterdam en alle Rotterdammers en mogen nooit de speelbal zijn van politieke geschillen en bezuinigingsoperaties.

\* "Hoe gezond is onze lucht?" halfjaarrapportage meetcampagne oktober 2012 - juli 2013, milieudefensie

## SCHONE LUCHT IS GEEN LUXE

**Boulevard**  
VAN & VOOR BEWONERS EN BEDRIJVEN



**SPEELENTRUM WEENA**



vindt u ook dat de overschrijding van normwaarden voor luchtvervuiling een directe bedreiging vormt voor de gezondheid van bewoners van Rotterdam-West

teken dan nu op:

<http://schoneluchtinrotterdamwest.petities.nl/>

**MATHENESSERLAAN  
VEILIGER!**

**AKTIEGROEP  
OUDE  
WESTEN**

**hela!**  
BEWONERSORGANISATIE  
HENEGOUWERLAAN

Deze flyer is verspreid in de wijken Middelland en Oude Westen. Resultaat: digitaal 660 handtekeningen; via lijsten huis-aan-huis en bij veel ondernemingen 1364 handtekeningen.

De logo's zijn van de zeven onafhankelijke buurtorganisaties in Rotterdam centrum-west die de petitie organiseerden.